

5 «Північний потік-2» загрожує катастрофічними наслідками, яких ще можна уникнути



6 Після визволення Павлополя майже всі місцеві жителі, котрі свого часу погодилися на виїзд у Росію, повернулися



УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

П'ЯТНИЦЯ, 16 БЕРЕЗНЯ 2018 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№51 (6167)

ЦИТАТА ДНЯ

ПАВЛО КЛІМКІН:



«Вільний світ повинен зайняти тверду позицію й діяти дуже рішуче, аби Росія зрозуміла, що ніхто більше не терпітиме її кримінально-терористичних методів».

Міністр закордонних справ про міжнародне згуртування на тлі широкомасштабної загрози з РФ **3**

ЗАСТУПНИК ГОЛОВИ ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ ЗАЙНЯТОСТІ СЕРГІЙ КРАВЧЕНКО:

«Людина, яка йде за кордон, має уважно читати договір»

Україну щомісяця залишає майже 100 тисяч громадян, які йдуть на заробітки за кордон. Такі дані називають експерти, хоч навряд чи статистика зможе зафіксувати реальний показник трудової міграції. Адже не всі працюють легально. Натомість на українському ринку праці уже спостерігається брак робочої сили. Чи можна змінити ситуацію? Про це «Урядовому кур'єру» розповів заступник голови Державної служби зайнятості Сергій КРАВЧЕНКО.

УК Сергію Сергійовичу, трудова міграція, на вашу думку, — це добре чи погано?

— Загалом трудова міграція характерна для всіх країн. І це явище сформувалося дуже давно. Щодо України я б визначив кілька категорій мігрантів.

Одна з них — молодь, яка йде навчатися. Ця категорія найризикованіша для України. Адже студенти — покоління, яке має замінити працівників, що виходять на пенсію, — йдуть навчатися за кордон, насамперед у Польщу, бо там освіта нині дешевша, ніж в Україні. А є й безплатні варіанти, якщо у вас є певні здібності чи навички. На жаль, така молодь нерідко залишається там.

Друга категорія — люди, які хочуть заробити грошей, щоб прогодувати родину, бо в їхньому населеному пункті неможливо знайти достойний заробіток. Тут є великі соціальні ризики. Так, на Західній Україні у багатьох сім'ях батько чи мати, а то й обоє поїхали на заробітки, а дітей виховують родичі. І росте ціле покоління, яке рідко бачить батьків.

ЦИФРА ДНЯ

2,1%

становило зростання виробництва сільськогосподарських підприємств з початку року порівняно з торішнім аналогічним періодом **5**

Діти як прикриття



Фото Володимира ЗІЛКІ

КОРУПЦІЯ. Школярі лишилися без обідів через дії чиновників — але не тих, яких поспішають звинуватити

За допущений брак відповідь підрядник

ІНФРАСТРУКТУРА. Масштабний аудит якості доріг, передусім тих, що пройшли ремонт у 2017 році, ініціює Прем'єр-міністр Володимир Гройсман. Він вимагає притягти до відповідальності ті підрядні організації, які свого часу неякісно виконали дорожні роботи, через що сьогодні дороги знов потребують оновлення. Глава уряду наполягає на необхідності швидкого впровадження нового стандарту будівництва, розробленого в межах реалізації програми «500—500—1000». Про

це стало відомо під час спеціального наради за участі керівництва Міністерства інфраструктури та Державного агентства автомобільних доріг «Укравтодор».

«Нам потрібно провести масштабний аудит того, що зроблено в 2017 році. Очікую терміновий план перевірки і рішення про створення контрольних груп для перевірки доріг, — доручив Прем'єр. — Усі виправлення дорожніх робіт мають проходити за рахунок підрядних

організацій, які неякісно виконали свою роботу».

Цьогоріч план фінансування дорожньої галузі становить 45,7 мільярда гривень. За планом, роботи вестимуть на 218 об'єктах. Майже 60% проектною документації вже підготовлено. Окрім того, друком вийшов оновлений стандарт будівництва, який «має стати настільним підручником» для дорожніх служб, повідомляє департамент інформації та комунікацій з громадськістю Секретаріату КМУ.

Триває підготовка проектів концесійних доріг. Однією з них, за планом, може стати дорога Краковець — Львів. Інтерес інвесторів до цього проекту, як зазначили в Укравтодорі, є.

Володимир Гройсман звернув увагу, що погодні умови поки що не дають змоги масштабно розпочати дорожні роботи. Але з настанням тепла все має запрацювати дуже швидко. Цього року роботи розпочнуть лише в квітні. Тому всі підрядники мусять бути готовими до них, поставив завдання Прем'єр.



