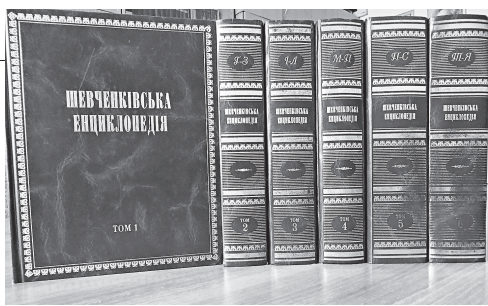


5 Вихід енциклопедії — виняткова за значущістю подія для розвитку науки про Кобзаря



7 Чому протягом чверті століття всупереч численним оптимістичним обіцянкам урядовців видобуток газу в Україні тупцює на місці



УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

ЧЕТВЕР, 10 БЕРЕЗНЯ 2016 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№46 (5666)

ЦИТАТА ДНЯ

АРСЕНІЙ ЯЦЕНЮК: «Надія Савченко сильніша за всю світову дипломатію. Увесь цивілізований світ не на словах, а на ділі повинен довести, що існують права людини і повага до особистості».



Прем'єр-міністр про консолідацію зусиль заради звільнення української льотчиці

2

У Туреччині розуміють наші проблеми

ДОБРОСУСІДСТВО. Президент Петро Порошенко вчора розпочав дводенний офіційний візит до Турецької Республіки. По прибутті глава держави зустрівся із представниками української та кримськотатарської громад, які мешкають у цій країні. А також із Президентом Турецької Республіки Реджепом Таїпом Ердоганом у вузькому колі й узяв участь у П'ятому засіданні Стратегічної ради високого рівня під співголованням президентів України й Туреччини. За результатами засідання підписано кілька українсько-турецьких двосторонніх документів. Відбулася спільна прес-конференція глав держав, повідомляє прес-служба глави держави. Зокрема, президенти погодили заходи з активізації захисту кримських татар на окупованому Росією півострові.

У програмі візиту — зустріч Петра Порошенка з головою великих національних зборів (парламенту) Турецької Республіки Ісмаїлом Кахраманом, прем'єр-міністром Турецької Республіки Ахметом Давутоглу, представниками провідних турецьких ділових кіл і з Вселенським патріархом Варфоломієм I.

ЦИФРА ДНЯ

41 млн м³

становив минулого тижня середньодобовий обсяг відбору газу з підземних сховищ, за даними компанії «Укртрансгаз»



КРЕМЛІВСЬКА БРАНКА. Світ занепокоєний перебігом процесу у провінційному російському суді

Літаки летять на брут

СИТУАЦІЯ. Миколаївський аеропорт втрачає не тільки статус, а й майно

Олена ІВАШКО,
«Урядовий кур'єр»

Навколо КП «Міжнародний аеропорт «Миколаїв» не вщухають пристрасті. Ще років 10—15 тому тут приземлялися літаки перших осіб не лише нашої держави, звідси вирушали військові для ви-

конання миротворчих місій, можна було дістатися Києва й Туреччини.

Невмілий менеджмент керівництва аеропорту та політичні спекуляції навколо нього довели КП до банкрутства, нагрошування боргів, браку авіаперевезень і, врешті-решт, до знищення майна, яке нале-

жить аеропорту чи перебуває в оренді на території.

На тлі аеропортів сусідів, Одеси й Херсона, Миколаївський, хоч і міжнародного статусу, має жахливий вигляд. Одеський аеропорт здійснює 36 регулярних рейсів Україною, Європою, іншими країнами. Він уже навіть не справ-

ляється з обсягом перевезень. Херсон, де реконструювали літовище, відправляє регулярні рейси до Стамбула й Києва.

У Миколаєві аеропорт перебуває в обласній комунальній власності, утім, власник досі не став дбайливим господарем. Хіба що шукав шляхи, як позбавитися тягаря. На-

магалися знайти приватника чи інвестора, передати аеропорт до комунальної власності Миколаєва або віддати його державі. Нічого не вийшло. Поки шукали виходи з кризового стану, комунікації аеропорту руйнувалися, майно розкрадали, рейсів немає.



КУРСИ ВАЛЮТ/БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України на 10 березня 2016 року

USD 2618.2756
за 100 доларів США

EUR 2873.0338
за 100 євро

RUB 3.6175
за 100 рублів

AU 326341.87

AG 4100.22

PT 263136.70

PD 150550.85

за 10 трійських унцій

4

