

СЕМИРІЧКА
ПРИСКОРЕННЯ



СТОР. 7

ЖИТЕЙСЬКА
МУДРА
НАЗВА —
«ВІРА»



СТОР. 17

ІЗ ВАНКУВЕРА —
З РОЗЧАРУВАННЯМ,
ДО СОЧІ —
З НАДІЄЮ



СТОР. 20

ГАЗЕТА ЦЕНТРАЛЬНИХ ОРГАНІВ ВИКОНАВЧОЇ ВЛАДИ УКРАЇНИ

ЗАСНОВАНА В 1990 РОЦІ

www.ukurier.gov.ua

УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СЕРЕДА, 2 БЕРЕЗНЯ 2011 РОКУ

ЦІНА ДОГОВІРНА

№39 (4437)

ЦИТАТА ДНЯ

ЮРІЙ БОЙКО:



«Цього року в Україні з'явиться повний цикл збагачення урану, але не на нашій території, а на території Росії».

Міністр енергетики та вугільної промисловості про розвиток вітчизняного ядерно-паливного циклу

Посольство працює під кулями

БЕЗПЕКА. З Лівії вже евакуйовано 387 громадян України. Такі дані навів на брифінгу речник вітчизняного МЗС Олександр Дикусаров. З 23 по 27 лютого з України було здійснено чотири евакуаційні рейси, якими прибули на Батьківщину 279 українців. Ще 108 громадян України залишили Лівію транспортом інших країн.

Нині опрацьовуються шляхи подальшої евакуації українців та списки людей. За інформацією МЗС, у Лівії залишаються 500 — 600 українських громадян, які з тих чи інших міркувань вирішили не виїжджати з країни, повідомляє Укрінформ.

А посольство України в Лівії працює практично під кулями. «Фактично українські дипломати нехтують власною безпекою задля забезпечення її українським громадянам», — підкреслив речник. І дипломати працюватимуть стільки, скільки буде потрібна їхня допомога нашим співвітчизникам, які перебувають на території Лівії.

ЦИФРА ДНЯ

104,2%

становив, за уточненими даними Держкомстату, обсяг номінального ВВП за 2010 р. порівняно з попереднім (у постійних цінах 2007 р.)

Скільки коштуватиме домашня випічка?



Українці можуть не хвилюватись, адже борошном вони будуть забезпечені

ПРОДОВОЛЬЧА БЕЗПЕКА. Вартість борошна може змінитись, проте не істотно

стор. 5

Про розмір стипендій запитують у студентів

ВИЩА ШКОЛА. Студрада розробляє анкету для вивчення думки молоді

Інна КОВАЛІВ,
«Урядовий кур'єр»

Студенти і надалі отримуватимуть стипендії — їх ніхто відмінити чи зменшувати не збирається, запевняють освітяни. Резонанс з цього приводу у системі вищої освіти виник після

закінчення ХХІІ колегії Всеукраїнської студентської ради при Міністерстві освіти і науки, молоді та спорту. Під час обговорення питання виплати стипендій серед учасників пролунали пропозиції взагалі скасувати існуючі стипендії та виплачувати їх винятково студентам-пільго-

викам, а також у вигляді академічного заохочення.

У Міносвіти заперечують втілення таких новацій у життя. «Інформація щодо зменшення розміру чи відміни студентських стипендій повністю не відповідає дійсності. На засіданні колегії обговорювалось питання на-

рахування різних видів заохочувальної або підвищеної академічної стипендії, в залежності від успішності студентів, та соціальної стипендії для соціально незахищених категорій студентів», — пояснюють у прес-службі відомства. «На засіданні справді обговорювали зміни сти-

пендіального забезпечення українських студентів — у світлі обіцянки Прем'єр-міністра Миколи Азарова вже цього року підвищити розмір стипендій, — розповідає «УК» член Всеукраїнської студентської ради при МОН Анастолій Ігнатюк.

стор. 4



КУРСИ ВАЛЮТ/ БАНКІВСЬКІ МЕТАЛИ

встановлені Національним банком України з 1 березня 2011 року

USD 793.4700
за 100 доларів США

EUR 1097.6864
за 100 євро

RUB 2.7453
за 10 рублів

AU 111859.43

AG 2657.33

PT 143380.03

PD 62684.13

за 10 трійських унцій

НОВИНИ ТА КОМЕНТАРІ

Селекційні досягнення — у практику

СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКА НАУКА. Керівники НДІ затевнили Прем'єра Миколу Азарова, що Україна може вирощувати вдосталь аграрної продукції, якість якої краща за європейську

Олег ГРОМОВ,
«Урядовий кур'єр»

Розвиток сільського господарства, збільшення виробництва продуктів харчування є чи не найголовнішими завданнями уряду. Саме так 1 березня цього року заявив Прем'єр-міністр Микола Азаров після відвідин двох відомих аграрних науково-дослідних інститутів — Національного наукового центру «Інститут землеробства УААН» та Інституту садівництва Української академії аграрних наук (УААН).

«Ми будемо їздити регіонами нашої країни і ретельно вивчати передові технології вирощування. Ключовим у цьому питанні є те, щоб якомога швидше зробити окремі високі досягнення наших селекціонерів надбанням усієї країни. Уряд поставив перед собою нелегке завдання — за 3-5 років розв'язати проблему постачання населення різноманітними продуктами харчування, включаючи зернові, фрукти та яго-

ди», — наголосив М. Азаров.

На думку Прем'єр-міністра, треба значно ширше впроваджувати в практику наукові надбання цих двох дослідницьких структур для поліпшення якості сільгосппродукції та збільшення її виробництва.

Директор інституту садівництва УААН Петро Кондратенко запевнив уряд країни, що сільськогосподарська наука, в тому числі і їхня структура, сьогодні мають неабиякий арсенал для впровадження у виробництво наукових надбань. «У розпорядженні нашого інституту сьогодні є можливість для вирощування плодів саджанців для всієї України. Але минулого року в нашій країні із 30 млн необхідних матеріалів було вироблено лише 11 млн, решта купувалася за кордоном. До того ж, в Україні 85% всієї плодової продукції виробляється на присадибних ділянках громадян і лише 15% — у великих господарствах. Це — значний перекоп, адже у



Вітчизняні яблука нічим не гірші за імпортні

Фото: Українформу

всьому світу основну частину плодово-ягідної продукції дають саме останні», — зазначив П. Кондратенко.

За його словами, чимало представників європейської сільськогосподарської еліти сьогодні залюбки переймають досвід учених Інституту садівництва УААН, тому так само мають вчиняти і керівники вітчизняних аграрних підприємств.

На науково-дослідних ділянках Національного наукового центру «Інститут землеробства УААН» сьогодні отримують цілком європейські врожаї різноманітних зернових культур: пшениці, кукурудзи, гречки тощо. Нині ці два НДІ є не лише науковими структурами. Вони і працюють по-сучасному: збувають свої доробки всім охочим, заробляючи гроші на розвиток своїх дослідницьких баз.

М. Азаров висловив припущення, що кошти від 1% податку, який в нашій країні вже чимало років вилучається на розвиток садівництва та ви-

ноградарства, використовуються вкрай неефективно і не видно, куди саме вони спрямовуються.

На думку П. Кондратенка, для того, щоб ці гроші використовувалися більш розумно, треба, як це робиться в усіх цивілізованих країнах, створити під цей податок кредитну спілку. «Саме вона і повинна під 5-7% річних надавати кошти на розвиток підприємств, які мають багаторічні насадження. Тоді можна контролювати кошти і бачити, як вони працюють», — підсумував він.

М. Азаров також запевнив сільгоспвиробників, що держава і надалі приділятиме активну увагу будівництву нових овочесховищ та оптових ринків збуту продукції. На його думку, все це дасть можливість знімати питання ажіотажного попиту, як це було нещодавно з гречкою. Але для того, щоб надалі не виникало подібних ситуацій, як вважає Прем'єр-міністр, треба мати збалансовану структуру посівів сільгоспструктур.

ПДВ на «автоматі»: чи спрацює механізм

НОВАЦІЯ. Сумлінні платники отримують відшкодування без затримок

Лариса ДАЦЮК,
«Урядовий кур'єр»

Про автоматичне відшкодування податку на додану вартість розмова точиться не один рік. І ось нарешті Державна податкова служба сповістила, що без будь-яких проволочок з 1 березня переходить на автоматичне відшкодування податку на додану вартість (ПДВ). Ця норма, яка спрощує проце-

дуру і скорочує її терміни, записана у Податковому кодексі й відступати від неї ніхто не збирається. Тим паче, що й МВФ постійно про це нагадує.

Серйозність намірів голови Державної податкової служби Віталія Захарченка підтвердив і Прем'єр-міністр Микола Азаров. Мовляв, проблем не буде, адже у січні нинішнього року повернення ПДВ перекирило відповід-

ний показник січня 2010 року в 4 рази. Держкомпідприємства завчасно погодило наказ податкової служби, де перераховані критерії, яким має відповідати платник, щоб автоматично отримати відшкодування.

Наша газета вже писала про це, однак нагадуємо ще раз перелік основних вимог, які висуваються до претендента. Отже, він не може перебувати в судових процедурах банкрут-

ства, а в Єдиному державному реєстрі відомості про нього мають бути достовірними і повними. При розрахунку до уваги беруться лише ті показники, що задекларовані самим платником у його податковій звітності і внесені в базу даних податкової.

Щодо самої процедури визначення відповідності платника переліченим критеріям, то вона проводиться в автоматизованому режимі протягом 15 ка-

лендарних днів після терміну подачі звітності. За її результатами платники поділяються на дві категорії: ті, що мають право на автоматичне бюджетне відшкодування ПДВ, і ті, що не мають такого права.

— Як запрацює цей механізм, наразі говорити ще рано, — заявив директор економічних програм Центру економічних і політичних досліджень ім. О. Разумкова Василь Юрчишин. — Перші підсумки

можна буде підбити десь через місяць і то вони не дадуть уявлення про ситуацію в цілому. Адже на старті влада докладе максимум зусиль, аби продемонструвати дієвість нового механізму. Тож можна лише їй побажати, аби декларації збігалися з діями. Якби у мене були дані про збирання ПДВ, про наявність ресурсів для його повернення, можна було б зробити детальніший аналіз.

Найбільша заборгованість — гірникам

ОПЛАТА ПРАЦІ. Упродовж 2010 року Державна виконавча служба Міністерства юстиції стягнула з підприємств та організацій у примусовому порядку за судовими рішеннями 179 973 470 гривень заборгованості із заробітної плати та інших виплат, пов'язаних із трудовими правовідносинами. Як повідомив міністр юстиції Олександр Лавринович, порівняно з 2009 роком, було стягнуто коштів на 23 966 891 грн, або 15,4 % більше (зокрема, боргів із зарплат було стягнуто на суму 156 006 579 грн).

Водночас виконавчих документів цієї категорії протягом 2010 року надійшло на 7,8 % менше, ніж у 2009 році (112 920 виконавчих документів — у 2010 році, 122 534 — у 2009 році). З початку 2011 року, як повідомляє прес-служба Мін'юсту, найбільші суми заборгованості із заробітної плати та інших виплат, пов'язаних із трудовими правовідносинами, документи щодо яких знаходилися на виконанні в органах державної виконавчої служби, стосувалися: працівників вугільної промисловості (10 456 документів); військовослужбовців (509 документів); працівників сільськогосподарських підприємств (833 документи); працівників бюджетних установ (2 160 документів).

Податківці зайвий раз не турбуватимуть

НОВОВВЕДЕННЯ. Державна податкова служба, починаючи з другого кварталу 2011-го, на третину скоротить кількість документальних перевірок суб'єктів господарської діяльності.

Таким чином втручання у діяльність сумлінних платників податків буде зведено до мінімуму.

«Ми проаналізували подану звітність і визначили головні ризики, що можуть призвести до мінімізації податкових зобов'язань. Наші ревізори та аудиторі, маючи необхідну інформацію, звертатимуть увагу лише на тих, хто, ймовірно, може використовувати незаконні схеми ухилення від оподаткування», — заявив голова ДПС Віталій Захарченко.

Державна податкова служба пропонує суб'єктам господарювання добровільно декларувати податкові зобов'язання та запровадила інформування підприємств про наявні у їх діяльності ризики і сумнівних контрагентів, повідомляє прес-служба відомства.

«Поліпшення сервісу для платників, відмова від фіскальних методів — це пріоритети роботи нашої служби. Нове податкове законодавство, наші заходи щодо реорганізації роботи податкової служби покликані підтримати вітчизняний бізнес та стимулювати розвиток економіки», — наголосив Віталій Захарченко.

Автобуси доїдуть до села

ПІДТРИМКА. Уряд за ініціативи Міністерства освіти і науки, молоді та спорту ухвалив рішення про виділення з Державного бюджету коштів для забезпечення сільських шкіл автобусами на загальну суму 75 млн грн.

За словами міністра освіти і науки, молоді та спорту Дмитра Табачника, цього року 250 новеньких автобусів надійдуть до сільських шкіл. Ще 16 — призначені для дітей з особливими потребами, повідомляє прес-служба МОН. Кошти виділені в рамках програми «Шкільний автобус» для того, щоб кожен школяр мав доступ до якісної освіти та навчався в оснащеній школі.

Піввіку із «правами»

ДОРОЖНІЙ РУХ. Кабінет Міністрів ухвалив постанову «Про внесення змін до Положення про порядок видачі посвідчень водія та допуску громадян до керування транспортними засобами». Як повідомляє прес-служба МВС, нове посвідчення водія міжнародного зразка видаватиметься на 50 років. Такі нововведення зумовлені положеннями Міжнародної Конвенції про дорожній рух, яка вимагає встановлення терміну дії посвідчення. Всі національні посвідчення водія відповідних категорій, видані раніше, є дійсними на території України та не підлягають обов'язковому обміну.

Власні гроші будують майбутнє

ПРОГРАМА. Зі свого боку держава також продовжить виділяти кошти на зведення доступного житла

150 мільйонів гривень Кабмін має намір спрямувати на виконання заходів Державної цільової соціально-економічної програми будівництва (придбання) доступного житла на 2010—2017 роки. Проект постанови «Деякі питання використання коштів державного бюджету з метою надання державної підтримки для будівництва (придбання) доступного житла», підготовлений профільним міністерством, уже схвалено урядом.

Про це повідомив віцепрем'єр-міністр — міністр регіонального розвитку,

будівництва та житлово-комунального господарства Віктор Тихонов. Очоловане ним відомство клопотало про виділення 340 мільйонів гривень на реалізацію Програми в 2011 році.

Віктор Тихонов поінформував, що на сьогодні кілька тисяч громадян виявили бажання укласти угоди на будівництво доступного житла. Міжвідомча комісія з відбору об'єктів незавершеного житлового будівництва відбрала для участі у програмі 133 об'єкти, загальна вартість квартир у яких, що пропонується забудовниками,

становить 2 783 684,48 тис. гривень.

Після освоєння виділених 150 мільйонів гривень міністерство клопотатиме про додаткове виділення коштів на реалізацію в 2011 році Державної цільової соціально-економічної програми будівництва (придбання) доступного житла на 2010—2017 роки.

Віктор Тихонов також поінформував, що у 2010 році вперше було передбачено кошти для надання державної підтримки громадянам, які виявили бажання взяти участь у Програмі. «Кошти надійшли лише у вересні. Майже за 2 м-

сяці безпосередньої роботи з громадянами було освоєно близько 70 млн грн державного бюджету, що дало змогу залучити 180,9 млн грн власних коштів громадян та спрямувати додатково у житлове будівництво близько 250 млн. Це відновило будівництво 38 об'єктів по всій Україні, з яких 11 торік уже введено в експлуатацію, а 27 будинків передбачається до введення у 1 півріччі 2011 року», — цитує слова урядовця прес-служба віцепрем'єр-міністра — міністра регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства.

Модернізацію ГТС розпочнуть вже цього року

ПОДІЯ. У Києві проходить конференція Інституту Адама Сміта «Український енергетичний форум»

Віталій ЧЕПЖКО,
«Урядовий кур'єр»

Захід відбувається під головуванням міністра енергетики та вугільної промисловості України Юрія Бойка.

Під час засідання він озвучив кілька цікавих новин про перспективи розвитку нашої енергетики. За його словами, Україна розраховує отримати перші кредитні кошти для модернізації вітчизняної газотранспортної системи вже наприкінці цього року. Йдеться про газопровід «Уренгой-Помарі-Ужгород». За попередніми прогнозами, техніко-економічне обґрунтування щодо модернізації ГТС буде зроблено до середини 2011 року.

Вартими уваги стали також заяви про процеси роз-

державлення. Так, цього року прогнозується приватизація державних пакетів двох енергогенеруючих та п'яти-шести енергопостачальних компаній. Перший конкурс буде оголошено влітку.

Нагадаємо, що раніше голова Фонду державного майна Олександр Рябченко

Приватизація підприємств вугільної промисловості триватиме приблизно три роки.

повідомляв, що першими двома енергогенеруючими компаніями, які будуть приватизувати, є «Західенерго» і «Дніпренерго».

«У вугільній промисловості процес приватизації триватиме приблизно три роки. Ми використовуємо досвід Польщі і Росії для

розробки найбільш ефективного механізму, який дасть змогу нам збільшити виробництво вугілля і зменшити залежність від імпортованих енергоресурсів», — сказав Бойко.

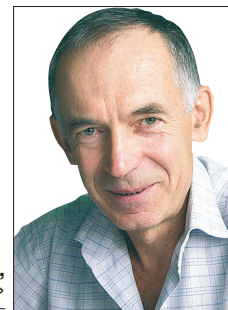
На засіданні йшлося і про те, скільки газу Україна придбає у нашого північно-

кінці року, коли ціна буде вищою», — констатував міністер.

Наступні дні форуму присвячені, передовсім, питанням нафти, газу та атомної енергетики. Серед них — Україна як життєво важливий енерготранспортний вузол Європи; реформа національного газового сектора; ефективність використання енергії; стимулювання галузі розвідки і видобутку; інвестування у сектор переробки нафти і збуту нафтопродуктів; розробка родовищ нетрадиційного газу в Україні; як досягти реальної лібералізації ринку в секторі електроенергетики; розвиток відновлюваної енергії; реформування вугільного сектора; атомна енергетика та її роль у структурі електроенергетики України.

ПРОШУ СЛОВА!

Спекулянт у Парижі спекулянт. А в Києві?



Микола ПЕТРУШЕНКО,
«Урядовий кур'єр»

Стиль «ретро» Париж вкотре піднімає на щит. Цього разу не стільки в моді одягу і парфумів, як у соціально-економічному житті. Про це нещодавно заявив президент Франції, звертаючись не лише до свого народу, а й до всіх країн Європейського Союзу. Оскільки тамтешня мода багатом з нас до вподоби і всі ми хочемо жити «як там», варто знати, що турбує цивілізований світ. Так от, президент Франції заявив, що ринок треба регулювати, бо ціни накручують спекулянти.

Як бачимо, вилучене у нас з обороту поняття за кордоном не забувають і не пакують його в обгортку «підприємець». Спекулянт і в Парижі спекулянт. Там його знають і намагаються протистояти, аби не обдурював ближніх. У нас теж їх знають, але бережуть як національне надбання і створюють умови для пограбування суспільства безсовісними людьми. Тому щоріку виникає проблема то цукру, то картоплі, то гречки. Останнім часом майстри оббирання громадян і держави зазіхнули на борошно. Звісно, апетиту їм додає те, що за попередні безпідставні підняття цін ніхто не поніс відповідальності. А непокаране зло подвоюється. Тому зарплата у нас чи не найнижча у Європі, а ціни на продукти харчування зрівнялись із зарубіжними. От соціологи, які проводили анкетування, й констатують: у 10% населення сімейного бюджету не вистачає на харчі. За те в інших виданнях, де фіксують багатіїв, є українці, які нажили несправедливі капітали й шляхом оббирання тих, хто сьогодні не може придбати ні молока, ні м'яса і навіть гречки.

Спекулянти є дрібні і великі. Скажімо, бабця купує в магазині яйця (просить жовті і трохи забруднені), а потім від тим же магазином продає їх за вищою ціною, видаючи за свіжесенькі, привезені з села. Таких зрідка міліція ганяє. Крупні спекулянти для дільничного міліціонера недоступні. Виросли й зміцніли вони саме завдяки підтримці й захисту посадовців, покликаних охороняти чистоту суспільства. Запитайте, приміром, у будь-якому райцентрі, кому належить базар, магазин. З'ясується, що офіційно ніхто не знає. При цьому пошепки вам назвуть прізвище або депутата Верховної Ради, або посадовця високого рангу. Ринки вони перетворили у свою вотчину, де не торгують, а диктують умови. При цьому крупні ділки експлуатують дрібніших. Зрошення влади і нечесного бізнесу набуло таких загрозливих розмірів, що в столиці підприємці вголос заявили те, про що раніше розповідали пошепки. Один із обурливих фактів такий. Власники багатьох ринків орендують комунальну землю, потім утримують задають квадратні метри підприємцям. Останні вчасно розраховуються. А от бюджет міста недоотримує фантастичні суми, які осідають у кишенях власників ринків. Постає логічне запитання: «Чому хтось, а не громада міста розпоряджається землею?» Ті ж підприємці вказують на одну з причин: здириків «кришають» правоохоронці. При цьому називають конкретні об'єкти і конкретних посадовців. Як мовиться, сигнал тривоги прозвучав. Хто його почує і поспішить рятувати від біди?

Коли б подібне трапилось у Франції, то... Ні, там такого просто бути не може. Якби мало місце, то жили б, як ми. Чому ж тамтешній президент стривожений? Економіка набуває глобального характеру. Спекулянти всього світу шукають в ній своє місце. Аби не правили бал, й прозвучав заклик розпізнавати і захищатись від них. Тобто працюють на випередження. Оскільки нам до цього далеко і спекулянта у нас наказано називати підприємцем, він почувається як вареник у сметані. А обманутим і приниженим громадянам залишається лише зітхати: «Ах, Париж!...»

«Відкритий світ» для інновацій у навчанні

З ПОЧИНОМ. Один учень — один комп'ютер. Такою є мета цього національного проекту.

Він передбачає створення єдиної національної освітньої мережі, стандартизацію та уніфікацію централізованої системи навчання, впровадження інновацій в систему управління освітніми процесами на базі високошвидкісних телекомунікаційних технологій четвертого покоління.

«Широке обговорення національних проектів — наш базовий принцип. Заходи такого формату мають забезпечити публічність і прозорість їх підготовки та реалізації», — зазначив на презентації голова Державного агентства з інвестицій та управління національними проектами Владислав Касків.

«Відкритий світ» дає старт комунікаційній реформі в освіті. Він не тільки забезпечить рівний доступ до інформації всіх учнів, незалежно від їхніх матеріальних статків та місця проживання, а й істотно підтягне комп'ютерну грамотність у суспільстві в цілому. Серед нових можливостей також проведення мультимедійних уроків, забезпечення школярів і вчителів електронними підручниками та іншими освітніми матеріалами, інтерактивне спілкування всіх суб'єктів навчального процесу, відкрита інформація для батьків учнів про навчальні програми, нові курси та успіхи дітей.

ФОТОФАКТ



Фото з сайту daylife.com

ЙДЕ САМ. Легендарний кубинський лідер Фідель Кастро збирається залишити пост першого секретаря кубинської комуністичної партії, інформує Reuters. Імовірно, нове керівництво однопартійці виберуть лише в квітні, й цілком очікувано, що це буде брат команданте кубинської революції Рауль, який у 2008 році вже перейняв найвищі державні пости — голови Держради і верховного головнокомандувача.

Фідель Алехандро Кастро Рус, або просто Фідель, як його називають навіть вороги, знайшов у собі мужність заявити: «Я б зрадив мою совість, беручи на себе відповідальність, що видає енергію й повної самовіддачі, яких я позбавлений з фізичних причин».

Та, безумовно, він був і залишається одним з найколаритніших світових політичних діячів.

ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

Скільки коштуватиме домашня випічка?

Ірина ПОЛЩУК,
«Урядовий кур'єр»

Хто рано встав — той і борошно придбав. У цьому довелось переконались особисто кореспонденту «Урядового кур'єра».

Рано-вранці вихідного дня йду в найближчий супермаркет, де бачу в черзі і трьох пенсіонерок, які стоять за ваговим борошном. Приєднуюсь до «натовпу» і отримую жадані 2 кг, по 2,80 грн за кіло. Більше в одні руки не дають, принаймні в цьому маркеті. Тримавши в руках дефіцитний товар, рухаюсь далі магазином і на одній із полиць помічаю пакети з борошном вагою 5 кг за ціною 19 грн. Причому стоять пакети спокійно на прилавках і ніхто на них не звертає увагу. Можливо, тому, що пакетоване борошно коштує дорожче на гривню, ніж вагове.

На невеличкому столичному базарі борошно є. Проте за два кілограми пакетованого борошна потрібно заплатити 11 грн.

На іншій ятці за 2 кг борошна просили 8,50 грн.

Що відбувається на ринку борошна, знає аналітик консалтингової компанії «ААА» Марія Колесник:

— Україна повністю інтегрована в світову економіку. І коли починають зростати світові ціни, в першу чергу це стосується енергоносіїв та продуктів харчування, а така тенденція спостерігається цього року, це не може не зачепити й нас. Раніше ми експортували достатньо велику кількість зернових культур і були одними з лідерів у світі. В цьому році, щоб стримати зростання цін, уряд обмежив експорт. Але річ у тому, що селяни останніми роками навчилися аналізувати ціни на світових біржах, тому не хочуть продавати свою



Мішків багато, але борошна в них немає, бо все пакетоване

продукцію за копійки. Оскільки ніхто їм не буде дешево продавати селітру чи дизельне паливо. Через те, що Україна імпортує енергоносії, собівартість

ціну на продукти в Україні та європейських країнах. Адже треба порівняти витрати українських товаровиробників і їхніх колег з інших країн. У деяких ви-

Проте підприємства припиняють виробництво. Так роблять не через те, що в них немає сировини чи не хочуть виробляти продукцію, а через те, що це продукт державного регулювання і самотужки підняти ціни на нього вони не можуть. Незалежно від того, що в них зросла собівартість.

— Йдеться про борошно, яким користуються господині вдома, — додає заступник генерального директора Української аграрної конфедерації Олександр Ярославський. — Тому якщо воно зростає на 30%, більшість працюючих цього не помітять, адже вони доволі рідко ним користуються. Проте для захищених верств населення таке підвищення значне, отже їм слід надавати дотації.

На столичних базарах борошна вдосталь, проте ціну на нього кожен торговець встановлює на власний розсуд.

аграрної продукції незалежно від того, в яких обсягах вона вироблена, зростає і зростатиме в подальшому. Тобто ці світові тенденції обов'язково перейдуть на наш внутрішній ринок.

Також експерт переконала, що недоречно порівнювати, скажімо, зарплату співвітчизників й кінцеву

падках собівартість продукції у нас вища, ніж в інших країнах, а продавати нижче собівартості ми не можемо. Саме така ситуація склалась із виробництвом борошна.

— Україна може виробити борошно у великій кількості, при цьому навіть його експортувати, — впевнена Марія Колесник. —

ЗАПОРІЖЖЯ

Ціни на хліб стабілізували

Наталія ЗВОРИГІНА,
«Урядовий кур'єр»

СЮРПРИЗИ. Що не день, торговельна мережа Запорізької області приносить громадянам неприємні сюрпризи — вартість хліба зростає, мов на дріжджах.

— Ми перевірили заклади торгівлі й ринки на території області і виявили багато порушень, у тому числі щодо встановлення цінової надбавки, — коментує ситуацію голова облдержадміністрації Борис Петров. — Особливо занепокоїли ціни на хліб, які зросли за короткий термін майже на 30%.

На Запоріжжі не обмежилися засобами фіскального впливу, а вдалися до низки стабілізуючих ситуацію на ринку продуктів заходів. У рамках реалізації обласної програми з недопущення підвищення цін на соціальні сорти хліба підписано Меморандум про спільні дії між Запорізькою облдержадміністрацією та керівництвом хлібопекарських і борошномельних підприємств області. За угодою регіональна владна команда зобов'язалася забезпечити підтримку Аграрним фондом України підприємств. У свою чергу, виробники борошна та хлібобулочної продукції взяли гарантувати високу якість хліба й хлібобулочних виробів підвищеного попиту, недопущення необґрунтованого зростання цін на них, забезпечення виробництва соціального хліба.

Згідно з підписаним документом, уже найближчим часом у одній із торговельних мереж на території краю з'явиться соціальний сорт хліба «Міський», який буде дешевшим, ніж інші сорти, але високого гатунку. Його буде вдосталь, обіцяють запорізькі пекарі.

ПОЛТАВА

«Масові» буханці не дорожчатимуть

Олександр ДАНИЛЕЦЬ,
«Урядовий кур'єр»

ЗОБОВ'ЯЗАННЯ. На Полтавщині ціни на борошно і так звані соціальні сорти хліба залишаються незмінними. У цьому запевнив голова Полтавської облдержадміністрації Олександр Удовіченко, розвінчуючи чутки про те, що на міському продовольчому ринку нібито борошно зникло. А в деяких магазинах його продають по кілограму в одні руки.

— Хлібозаводи, як і всі інші наші підприємства, отримували здешевлене борошно по лінії Аграрного фонду, але останні 2 місяці він припинив його видавати. Ми домовились із фондом, що це постачання знову незабаром відновлять. Зазначу, що хлібопекарням ще до нового року рекомендували закупити більше, ніж зазвичай, борошна, але не всі дослухались поради, — зауважує очільник області.

Він також наголосив, що в області є регіональні запаси борошна. Тож якщо буде форс-мажор, обласна влада домовлятиметься із сільгоспідприємствами про реалізацію 30 тис. тонн зерна з аграрного ресурсу. Також є домовленість із харківською фірмою «Кулиничі», яка працює на ринку Полтави, щодо закупівлі нею 20 тис. т борошна з метою стабілізації цін на соціальні сорти хліба.

«Ми зробимо все можливе для того, щоб і інші оператори хлібного ринку не робили цього», — підкреслив він. Наразі йдеться про перемовини з керівництвом Кременчуцького хлібозаводу, в якого помінявся власник, а також із адміністраціями хлібозаводів Комсомольська і Полтави. Вони дотримуються взятих на себе зобов'язань.

ТЕРНОПІЛЬ

Насущений сховався у «тінь»

Микола ШОТ,
«Урядовий кур'єр»

НА ЧАСІ. На Тернопільщині хліба споживають менше, ніж колись у блокадному Ленінграді. Ця фраза з уст першого заступника голови облдержадміністрації Василя Коломийчука прозвучала на нараді з хлібопекарнями. З'ясувалося, що майже 60 % хлібобулочних виробів у краї реалізують як «тіньові».

Як повідомили в Державній інспекції з контролю за цінами в Тернопільській області, середні рівні роздрібних цін на хліб з борошна пшеничного вищого гатунку та хліб житньо-пшеничний на підприємствах роздрібної торгівлі в січні й лютому залишалися стабільними та становили відповідно 4,98 грн і 3,97 грн за кіло. Проте в серпні-грудні минулого року виробники підвищували гуртово-відпускні ціни на хліб масових сортів, що, певна річ, призвело до зростання середніх рівнів роздрібних цін. Скажімо, ТОВ «Тернопільхлібпром» за останніх кілька місяців встигло аж 4 рази збільшити вартість своєї продукції. Цифри стверджують: унаслідок таких підвищень уже на початку нового року в області на 10 % подорожчали «масові» буханці. До того ж товариство порушило умови меморандуму, що уклало наприкінці торішнього червня з облдержадміністрацією, яким передбачували забезпечувати стабільність гуртових цін на соціально значущі види хліба за рахунок отримання борошна з Аграрного фонду. У вересні-грудні обласна влада виділила «Тернопільхлібпрому» 720 т пшеничного та 300 т житнього борошна за фіксованими держцінами, запропонувала збільшити ліміти борошна з державної інтервенції. Проте підприємство закуповувало його у приватників, яке в середньому на 25–30 % дорожче.

У першій половині лютого Держінспекція цін в області провела планову перевірку ТОВ «Тернопільхлібпром». Довелося до підприємства застосовувати економічні санкції, в тому числі й штраф, за певні порушення у формуванні та застосуванні відпускних цін на хліб масових сортів.

Нині на Тернопіллі існують реальні передумови для підвищення гуртово-відпускних, а отже, і роздрібних цін на хліб. І спричиняється до цього збільшення вартості хлібопекарського борошна та зростання цін на паливно-енергетичні ресурси.

ДНІПРОПЕТРОВСЬК

Чи вплинуть запаси на ціни?

Наталія БІЛОВИЦЬКА,
«Урядовий кур'єр»

ЗАСІКИ НЕ ПОРОЖНІ. Масові сорти хліба в Дніпропетровську за останній час дещо подорожчали. Однак на соціальні сорти, як запевняють чиновники, ціни будуть триматися.

— Хліб із складних сумішей дорожчий, щодо нього хлібозаводи ведуть свою цінову політику. А на соціальні сорти хліба ціни залишаються на тому ж самому рівні, — каже начальник головного управління агропромислового розвитку облдержадміністрації Василь Приходько.

Тим більше, що із запасами зерна і борошна в області все гаразд. Як повідомив головний аграрій Дніпропетровщини, станом на 1 лютого задекларовано 680 тис. т продовольчого зерна, з яких 341 тис. т призначена для хлібовипікання. А потреба до кінця маркетингового року становить 180 тис. т. Виходить, що продовольчого зерна в засіках області вдвічі більше, ніж треба до нового врожаю. Попри ажіотажний попит, який підвищив продаж борошна, за словами працівників торговельних мереж, майже вдвічі, з магазинних полиць цей продукт не зникає. Ціна коливається від 3 до 9,5 грн за кг.

— Хлібопідприємства повністю забезпечені борошном, — запевняє В. Приходько. — Укладено угоди з Аграрним фондом стосовно додаткових поставок на хлібозаводи, крім того, що у нас є. Щоб знизити ціну на борошно, воно буде трохи дешевше з державного інтервенційного фонду.

За словами В. Приходька, на сьогодні в області зберігається 350 т борошна з державного інтервенційного фонду. Його пропорційно розподілено між хлібозаводами.

В торговельних мережах і на хлібопереробних підприємствах зберігається близько 2 тис. т борошна. Крім цього, на сільськогосподарських підприємствах ще є близько 500 т. На думку Василя Приходька, ажіотажний попит на борошно на Дніпропетровщину прийшов з південних регіонів, де була літня посуха. Тим часом, підстав для підвищення цін немає — в області є і зерно, і борошно, млини, переробні підприємства стабільно працюють. На думку начальника управління АПК, красна ціна на борошно становить 3–4 грн за кілограм. До того ж діють розпорядження облдержадміністрації стосовно обмеження рівня рентабельності до 6% і торговельних надбавок до 10%.

Семирічка прискорення

ПЕРСПЕКТИВА. Укрзалізниця розробляє програму впровадження швидкісних денних поїздів

Лариса ДАЦЮК,
«Урядовий кур'єр»

Укрзалізниця невдовзі презентує семирічну програму системного впровадження швидкісних денних поїздів. За словами генерального директора відомства Михайла Костюка, програма входить до пріоритетів галузі. Спираючись на європейський досвід, де на міжрегіональних маршрутах протяжністю 500-600 км курсують денні (неспальні) поїзди, в Україні поетапно запроваджуватимуть таку саму систему. На першому етапі створять швидкісний транспортний коридор Львів—Донецьк—Харків, на якому відпрацюватимуть розмежування руху пасажирських та вантажних поїздів.

У подальшому, розділивши пасажирські та вантажні напрямки, визначать кілька пасажирських транспортних коридорів. Тобто сформуєть внутрішньодержавні пріоритетно пасажирські, суто пасажирські, а також вантажні транспортні коридори. На пріоритетно пасажирських залишаться маршрути міжрегіональних нічних поїздів, що певний час ще будуть актуальними. Переважно це поїзди, які з'єднують західний і східний кордони України (приміром, Донецьк—Ворохта, Львів—Сімферополь). На суто пасажирських напрямках організують швидкісний рух і там не курсуватимуть вантажні поїзди. Ці напрямки стануть базовими для повноформатних магістралей зі швидкістю понад 200 км/год. На вантажних транспортних коридорах створять бізнес-майданчик для вантажних перевезень і транзиту, знайдуть місце й для кур-



Денний, але ще не швидкий

сування приміських поїздів.

Від запровадження швидкісних денних потягів чекають істотного економічного ефекту. Йдеться про значне зменшення витрат на утримання рухомого складу, а також прискорення обігу вагонів та підвищення ефективності їхнього використання.

— Це робиться для того, — пояснив М. Костюк, — щоб створити комфортніші умови для руху пасажирських поїздів. Наразі через неможливість технічних елементів забезпечити найліпший графік курсування для швидкісних пасажирських поїздів і для вантажних.

Є у цієї новачки й екологічна складова, адже саме із врахуванням міжнародних екологічних стандартів на залізницях України втілюється програма електрифікації основних напрямків задля підвищення їхньої пропускної спроможності. Сама ж електрифікація є підрозділом програми розмежування руху вантажних і пасажирських поїздів.

Отримавши завдання від уряду щодо підвищення швидкості та комфорту пасажирських перевезень, залізничники вирішили впорядкувати й свої витрати. Зробити це на класичному нічному маршруті, де вагон проекту 1947 року, в якому вантажне автозчеплення, напіввантажна екіпажна частина, вугільне опалення, 2 провідники і начальник потяга у складі потяга, досить важко. Тож перше, що спадає на думку, підвищення вартості проїзду в пасажирському поїзді.

— Йти цим шляхом ми не можемо передусім через низьку платоспроможність населення, — переконаний гендиректор Укрзалізниці. — Тож і пропонуємо цікаві варіанти — денні потяги на 500 км відстані з 4-годинним перебуванням у дорозі. Це те, що реально можемо зробити. Щоправда, наразі не маємо рухомого складу. Зате стан шляхів дає змогу на основних напрямках, які будуть відповідно підготовлені і з яких вилучимо вантажні маршрути,

розвивати швидкість 160 км на годину. Для цього треба впровадити нові вимоги до інфраструктури, рухомого складу, до навколишньої території. А це і додаткові заходи з огороження території задля недопущення людей до залізничних перегонів, і заборона маневрових робіт на станціях, через які проходить швидкісний поїзд, і багато інших заходів безпеки.

М. Костюк наголосив, що цей проект надзвичайно цікавий для Укрзалізниці тим, що, роблячи стартові інвестиції, вона отримує фактично необслуговувані поїзні системи, в яких міжремонтні терміни в рази вищі, ніж нинішні. Адже будь-які поїзні системи з розподіленою тягою — це єдиний працюючий механізм. У них інші рівні шуму, акліматизація вагонів, комфортні та зручні сидіння. І хоча наразі йдеться про десять поїздів компанії «Хюндай», можлива також участь у проекті й потягів Крюківського заводу, якщо вони відповідатимуть вимогам швидкісного руху.

Благодійність, помножена на обов'язок

Тетяна КИРИЛЕНКО для «Урядового кур'єра»

АКЦІЯ. З власної ініціативи залізниця України почали безкоштовно перевозити дітей-сиріт та дітей-інвалідів ще з 2000 року. Торік, приміром, цією послугою скористалися на 28 тис. дітей більше, ніж у 2009-му. Акція поширюється на дітей віком до 16 років, які є сиротами або ж залишилися без піклування батьків, дітей-інвалідів усіх категорій, а також дітей військовослужбовців та працівників правоохоронних органів, які загинули під час виконання службових обов'язків, дітей загиблих шахтарів та залізничників. Усі вони можуть подорожувати у плацкартних вагонах швидкісних поїздів внутрішнього сполучення (серед них вагони 2-3 класу швидкісних, прискорених, електро- та дизель-поїздів підвищеного комфорту), а також у приміських поїздах.

Однак, окрім власної благодійності, у залізничників є й примусова державна — перевезення пільговиків, за яких кошти з бюджету відшкодовують не повною мірою. Скажімо, 2010 року Укрзалізниця повернула лише третину витрат з тих 537,17 млн грн, що мали компенсувати. Зокрема, пільгових перевезень, замовником яких були обласні держадміністрації, виконано на суму 341,9 млн грн, а повернено — 125,78 млн грн або 36,8% витрат.

Не ліпші справи і з фінансуванням за перевезення студентів вищих навчальних закладів I-IV рівнів акредитації та учнів професійно-технічних навчальних закладів. Минулого року залізниця витратила на їхнє перевезення 162,4 млн грн, а отримала компенсації — 38,3 млн (23,6%). Найгірша ж ситуація склалася з фінансуванням на перевезення дітей віком від 6 до 14 років: з 31,7 млн грн не компенсовано жодної копійки.

Жодна із залізничних гілок не може похвалитися доходами від пасажирських перевезень. Скрізь самі лише збитки. Скажімо, Південно-Західна залізниця торік у приміському сполученні перевезла 21 млн 753,9 тис пасажирів-пільговиків у приміському сполученні на суму 94 млн 694,8 тис грн, за що отримала відшкодування, яке становить лише 33 % витрат. Найбільший борг (63 млн 739,7 тис. грн) за обласними держадміністраціями. Так лише 25% необхідної суми компенсовано адміністраціями Київської області, 29% — міста Києва, 31% — Вінницької, 38% — Чернігівської, 47% — Житомирської...

Але ж добре відомо, що неповернення витрачених коштів призводить не тільки до зменшення доходів залізниці, а й до зростання витрат при організації приміських перевезень, що в свою чергу впливає на щільність розкладу руху дизель- та електропоїздів.

Нічого не змінилося й у нинішньому році. Вже в січні залізниця України перевезла пільговиків майже на 38 млн грн, а компенсації отримали менше 2%. Зокрема пільгових перевезень, замовником яких є обласні держадміністрації, виконано на суму 22,7 млн грн, а відшкодовано лише 0,7 млн (3%).

Чимало проблем і з фінансуванням перевезень студентів вищих навчальних закладів I-IV рівнів акредитації та учнів професійно-технічних навчальних закладів. Ці послуги обійшлися залізниці у 13,6 млн грн, з яких зовсім нічого не компенсували. Не повернули кошти й за перевезення дітей віком від 6 до 14 років, на яких витрачено понад мільйон гривень.

ДОВІДКА «УК»

Згідно з чинним законодавством залізниця зобов'язана безвідмовно надавати пільговий проїзд 26 категоріям громадян. Збитки від перевезень мають компенсувати за рахунок державного або місцевого бюджетів залежно від того, яким органом влади прийнято таке рішення.

306 тис.

знедолених дітей торік безкоштовно перевезла Укрзалізниця

Якщо витрачати час — то на Київську Русь

КОРДОН. На Волині розпочалися роботи із реконструкції міжнародного автомобільного автопереходу «Устилуг»

Валерій МЕЛЬНИК,
«Урядовий кур'єр»

Він розташований на одному із найкоротших шляхів із Західної Європи, яким на Євро-2012 в Україну прямуватимуть футболісти вболівальники. Днями в облдержадміністрації Поліського регіону пройшла презентація проектної документації на цей об'єкт, який відкрився у 1995 році і нині включений у «Державну цільову програму підготовки та проведення в Україні фінальної частини чемпіонату Європи 2012 року з футболу».

Свого часу вигідне географічне розташування ав-

топереходу та постійний розвиток торговельних зв'язків із Польщею забезпечили тут високу інтенсивність руху. Через перехід Устилуг — Зосин нині кожні 24 години в середньому проїжджає 1600 — 1800 транспортних засобів. Після реконструкції його пропускна спроможність значно зросте. Тут щодоби зможуть пересікати кордон з Євросоюзом 2500 легкових автомобілів, до 300 вантажівок загальною спорядженою масою до 3,5 тонни, два десятки автобусів. П'ять смуг пропуску, що діятимуть за принципом «єдиного вікна», дадуть змогу семи тисячам



Такий вигляд матиме міжнародний автоперехід «Устилуг» після реконструкції, що завершиться вже цього року

туристів за добу без особливої затримки долати державний кордон.

— Прикметним у цій реконструкції є й те, що плече допомоги волинянам вже вдрує підставляє єв-

ропейським. Нещодавно вона взяла на себе співфінансування нового мостового переходу в Ягодині, — розповів голова облдержадміністрації Борис Клімчук. — А тепер у рам-

ках «Програми транскордонного співробітництва Європейського інструменту добросусідства і партнерства «Польща — Білорусь — Україна» на 2007 — 2013 роки» на об'єкт «Реконструкція міжнародного автомобільного пункту пропуску «Устилуг» знову передбачено грант у розмірі 5,918 млн євро; ще 658 тис. євро становитиме співфінансування Держжитслужби України.

Після реконструкції міжнародний автоперехід матиме також 30 боксів для автомобілів, склад із холодильниками для зберігання продуктів, будиночок кінологічної служби,

систему пожежогашіння тощо.

Паралельно із роботами на Західному Бузі розпочнеться й реконструкція дороги Устилуг — Володимир-Волинський —Луцьк. Вона також включена у державну програму підготовки до єврочемпіонату. Під час руху по ній туристи з Європейського Союзу принагідно зможуть ознайомитися із унікальними історичними пам'ятками періоду Київської Русі: у Володимирі-Волинському, який перейшов тисячолітній рубіж, у селі Зимно, де тисячу літ діє Святоуспенський жіночий монастир, та у літописному Луцьку.

ЕКОНОМІКА: ПОДАТКИ

Турбулентність новацій

АКТУАЛЬНО. Теорію та практику податкових реформ розглянули на українсько-російському симпозиумі в Тернополі

Микола ШОТ,
«Урядовий кур'єр»

Кілька днів у Тернополі тривав українсько-російський симпозиум з реформування податкових систем. Це вже третій такий форум. Два попередні відбувалися в Харкові та Єкатеринбурзі. Цього року його приймали у стінах Тернопільського національного економічного університету. До міста над Серетом з'їхалися науковці та практики не лише з України та Росії, а й із Польщі, Німеччини, Білорусі, Азербайджану. Багато з них виступили і на пленарному засіданні, і під час засідань «круглого столу», у діловій грі та у вільних дискусіях.

Світло й тінь

Як образно зазначив ректор ТНЕУ професор Сергій Юрій, фінансова думка не має національного мундира, адже процеси відтворення, виробництва є загальнолюдськими, а тому надбання, яке мають інші держа-

ви, слід «приймати і у нас, щоб налагодити економічний потенціал». Тож, власне, консолідація зусиль науковців і практиків, обговорення проблем реформування податкових систем, аналіз закордонного досвіду, проведення спільних теоретико-методологічних досліджень і стали головними чинниками в роботі міжнародного симпозиуму.

Безперечно, гостротою, проблемністю відзначалися дискусії навколо прийняття Податкового кодексу України, набрання чинності Закону України «Про єдиний соціальний внесок» та теоретичних аспектів управління податків. За словами начальника відділу моніторингу податкових і митних реформ Департаменту податкової та митної політики Мінфіну країни Михайла Полякова, Податковий кодекс передовсім спрямований на стимулювання ділової активності підприємництва, забезпечення сталого зростання економіки. Зусилля зокрема зосереджують на впровадженні нових прозорих схем ведення бізнесу, які повинні базуватися на інвестиційно-інноваційній основі. Задля цього у кодексі передбачено зменшення податкового навантаження, йдеться й про п'ятирічні податкові канікули щодо сплати податку на прибуток підприємств, інше. Водночас старший викладач Тернопільського національного економічного університету Володимир Валігура погоджується, що зниження податкових ставок — передумова до розширення бази оподаткування за рахунок декларування тієї частини, яка до цього часу перебувала в «тіні». Проте такі дії не завжди відбуваються й залежать від фіскальних традицій, звичаїв і податкової культури платників податків. На жаль, наша держава не може похвалитися високим рівнем таких явищ. Науковець доходить висновку, що нововведення, які стосуються справляння основних фіскально значущих податків, мо-

жуть створювати фінансові ризики невиконання держбюджету, а механізмів покриття прогнозованих втрат, по суті, немає. Тим часом професор Національного університету біоресурсів і природокористування України Андрій Скрипник бачить вирішення питання детінізації фонду оплати праці у такий спосіб: якщо вважати за цільову функцію для підприємця прибуток після оподаткування, то можна запропонувати збільшення деяких податкових ставок і зменшення інших. Певна річ, податковий тиск на бізнесмена щодо прибутку до оподаткування при цьому має зменшитися.

Голова ДПА в Тернопільській області Михайло Кацан вважає, що складовою частиною податкової реформи в Україні є реформування та модернізація державної податкової служби України. Головні завдання цього він вбачає у забезпеченні умов добровільного виконання по-

даткоплатниками вимог податкового законодавства, повного та своєчасного надходження податків до бюджетів усіх рівнів, прозорості діяльності податківців і створення нової інформаційної інфраструктури державної податкової служби.

Доконче потрібний фах

Цікаво, що серед багатьох важливих розмаїтих тем, які обговорювали на симпозиумі, йшлося й про сутність, місію та завдання податкового консультування — новий вид на ринку послуг. В Європі, як стверджує доцент Національного університету державної податкової служби України Олександра Смірнова, податкові консультанти вже давно стали невід'ємною частиною системи правосуддя у сфері податкового права. Попит на послуги таких незалежних фахівців, які здатні авторитетно надавати професійні поради, особ-

ливо щодо спірних і двозначних трактувань тієї чи іншої норми податкового законодавства, з'являється і в Україні.

Олександра Миколаївна називає професію податкового консультанта найбільш перспективною серед інших фінансових спеціальностей. Цей фахівець повинен комплексно володіти теорією та практикою оподаткування й бухгалтерського обліку, досконало знати чинне законодавство, а також судову практику. Щоправда, нині бракує законодавчого регулювання ринку податкового консультування, ще чітко не визначено місця та ролі податкових консультантів у стосунках між платниками податків і податковими органами. І це не єдина перепона, що заважає «адекватному та належному» розвиткові податкового консультування в нашій країні. Олександра Смірнова таких проблем налічує цілий десяток. Їх так чи інакше потрібно розв'язувати, бо цього вимагає саме життя.

«Не подобаються перевірки — працюю чесно»

Виконуючий обов'язки голови правління ВАТ «Черкасигаз» Сергій БУЯН



Понад півроку не вщухають дебати навколо Податкового кодексу. Спочатку — навколо проектів, далі — щодо вже схваленого парламентом документа. Бурхливі громадські обговорення, емоційні висловлювання свідчать, що «податкова конституція», так би мовити, зачепила за живе і не залишила байдужими багатьох людей. Їхні думки інколи діаметрально протилежні. Істина ж міститься десь посередині. Про це ведемо мову з в. о. голови правління ВАТ «Черкасигаз» Сергієм БУЯНОМ.

УК Вам як керівнику одного з найбільших в області підприємств, де працює майже 2800 фахівців, напевне, не просто дався перехід на нову систему оподаткування. Як ви вважаєте, вона є благом чи злом для підприємств? — Деякі положення Податкового кодексу, на мою думку, потребують доопрацювань, а деякі і змін, але ж не було ще жодного документа, який би задовольнив усіх. Головне — кодекс прийнято і його потрібно виконувати.

УК Однак через ЗМІ окремі політики закликають підприємців до майдану.

— Майдан — не той спосіб, яким можна навести лад у країні. Тільки конструктивний діалог, а головне — бажання почути одне одного, допоможуть нам назавжди

позбутись негараздів в економічній царині держави. За прикладами ходити далеко не буду. Приміром, наше підприємство — одне з 14 найбільших платників податків на Черкащині. Лише за 2010 рік ми сплатили їх до бюджету понад 33,2 млн. «Черкасигаз» виконує свої обов'язки перед державою, а натомість ми прагнемо лише одного — створення чіткого правового поля для нашої діяльності. І Податковий кодекс, незважаючи на неоднозначне його сприйняття громадськістю, це закон, за яким працює країна з 1 січня 2011 року. Його прийняття цілком природний крок для України як для європейської держави. Звичайно, перелаштовувати роботу за новими нормами на перших порах дещо складно, але ситуація цілком нормальна, якщо врахувати масштабність цього документа. Головне, що платники податків і податківці отримали закон, в якому чітко розписані їхні взаємовідносини. Нові правила не стали для нас потрясінням, тому що ми ретельно вивчали проекти кодексу, брали активну участь в їхньому обговоренні та вносили власні пропозиції.

УК Що для вас є найбільш прийнятним у цьому документі?

— З одного боку, в Податковому кодексі розширено коло обов'язків платників, з другого — підвищено відповідальність податківців (приміром, вони не мають пра-

ва не прийняти декларацію, не повинні перевіряти її при прийнятті та повертати назад платникові у разі, якщо якісь показники їх не влаштовують). Після отримання податкової консультації платник може оскаржити її в суді, а також може не боятися штрафів за період дії такої консультації. Не бачу ніяких проблем у тому, що великих і середніх платників зобов'язують подавати електронну звітність. Навпаки — цю норму можна вважати зрушенням і позитивом, оскільки відтепер ПДВ відшкодовуватиметься автоматично, а не за принципом «тому — дам, тому — дам, а цьому — не дам». А звітність в електронному вигляді наше підприємство подає вже тривалий час, і це не є для нас проблемою.

УК Однак підприємці скаржаться на посилення фіскального тиску.



На прозоро працюючі підприємства податківці накладають мораторій на перевірки

Емоції навколо цього питання виривали ще на стадії обговорення проектів Податкового кодексу. Однак мені особисто не зрозумілі намагання через деякі спірні питання заперечувати прогресивність закону загалом. Вважаю, що нові норми викликали неприйняття передусім у тих, кому є що приховувати. Оскільки діяльність нашого підприємства прозора, ми сплачуємо всі податки, забезпечуємо гідною легальною заробітною платою своїх працівників з відповідними відрахуваннями у бюджет, то й перевірки, до речі, планові, нас не хвилюють.

У свою чергу, мене глибоко обурює прагнення платників податків мінімізувати власні податкові зобов'язання перед державою, особливо з ПДВ. Це дає змогу їм не лише «грабувати» державу, а й завдяки штучно заниженим цінам створювати умови для недоброчесної конкуренції на ринку. Тому,

ДОСЬЄ «УК»

Сергій БУЯН. Народився 1966 року в м. Києві. Закінчив економічний факультет Київського державного університету імені Т. Г. Шевченка. Працював заступником директора департаменту зовнішньоекономічної діяльності НАК «Нафтогаз України», головою правління ВАТ «Луганськгаз». Із 2010 року — в. о. голови правління ВАТ «Черкасигаз».

вважаю, жорсткі і чіткі бар'єри для тих, хто прагне обходити закон або шукає в ньому «дірки», будуть лише на користь і сприятимуть наповненню бюджету. Наше підприємство, наприклад, як великого платника податків податківці перевіряють щороку. Але кожна перевірка проходить у терміни, чітко визначені законом і лише відповідно до його норм. І якщо на 2011 рік керівництво ДПА в Черкаській області запропонувало нашому підприємству накласти мораторій на перевірки, то це не тому, що ми якісь особливі. Такий же мораторій наклали і щодо багатьох інших. Просто податківці, перевіряючи їх тривалий час, пересвідчилися, що підприємства працюють прозоро і не допускають порушень у своїй роботі. Тому в мене порада тим, кого обурюють дії податківців: «Не подобаються перевірки — працюю чесно». А якщо виникають спірні ситуації, то для їх унормування є суд та інші інстанції. Впевнений, що рівні умови для підприємництва будуть лише на благо держави і людей. У свою чергу, наші закордонні партнери, переконавшись, що правила гри для всіх єдині, більш охоче інвестуватимуть кошти в економіку України.

Юрій ВАСИЛЕНКО
для «Урядового кур'єра»

ОРІЄНТИР № 9

ЗАТВЕРДЖЕНО розпорядженням Кабінету Міністрів України від 2 лютого 2011 р. № 79-р

ПЛАН основних заходів цивільного захисту на 2011 рік

Table with 3 columns: Найменування заходу, Відповідальні за виконання, Строк виконання. Rows include: 1. Уточнення переліку підприємств, установ та організацій...; 2. Проведення реконструкції системи централізованого оповіщення...; 3. Організація тренування евакуаційних органів...; 4. Забезпечення придбання засобів радіаційного та хімічного захисту...; 5. Забезпечення впровадження на об'єктах підвищеної небезпеки систем виявлення загрози...; 6. Задовлення не менш як 40 відсотків потреби у необхідному обладнанні та сучасних засобах вимірювання...; 7. Забезпечення створення страхового фонду документації на 1100 об'єктах систем життєзабезпечення...; 8. Розроблення методики прогнозування наслідків землетрусу...; 9. Проведення технічної інвентаризації захисних споруд цивільного захисту...; 10. Вивчення стану організації та надання методичної допомоги...; 11. Уточнення та коригування планів евакуації населення...; 12. Забезпечення закладів охорони здоров'я...; 13. Здійснення комплексу протипожежних заходів в лісах та на сільськогосподарських угіддях...; 14. Забезпечення технічної і пожежної безпеки арсеналів, баз (складів) озброєння...; 15. Очищення від вибухонебезпечних предметів 50 відсотків території недиляних військових полігонів...; 13-го авіаційного "Кам'янка-Бузька"; 48-го авіаційного "Херсон"; 16. Уточнення та коригування планів евакуації населення...; 17. Розроблення та здійснення комплексу заходів щодо запобігання виникненню надзвичайних ситуацій (зменшення втрат під час льодоходу, повені та паводків у 2011 році).

Table with 3 columns: Опис заходу, Відповідальні за виконання, Строк виконання. Rows include: 18. Подання Міністерству надзвичайних ситуацій пропозицій до проекту розпорядження Кабінету Міністрів України "Про затвердження плану основних заходів цивільного захисту на 2012 році"; 19. Включення в бюджетні запити до відповідних бюджетів на 2012 рік потреби для фінансування заходів цивільного захисту...; 20. Розроблення та затвердження методичних рекомендацій щодо порядку створення, обднання та забезпечення функціонування навчально-консультаційних пунктів з питань цивільного захисту при житлово-експлуатаційних організаціях та сільських (селищних) радах...; 21. Створення навчально-консультаційних пунктів з питань цивільного захисту при житлово-експлуатаційних організаціях та сільських (селищних) радах...; 22. Підготовка керівного складу і працівників центральних та місцевих органів виконавчої влади, виконавчих органів рад, підприємств, установ та організацій в Інституті державного управління у сфері цивільного захисту...; 23. Проведення: 1) зборів керівного складу центральних та місцевих органів виконавчої влади, виконавчих органів рад, підприємств, установ та організацій щодо протипожежної та техногенної захисту торф'яників і сільськогосподарських угідь у весняно-літній пожежонебезпечний період...; 2) зборів керівного складу центральних та місцевих органів виконавчої влади, виконавчих органів рад, підприємств, установ та організацій з питань техногенної та протипожежної захисту закладів освіти і підготовки до навчального 2011/12 року; 3) зборів посадових осіб органів державної влади, відповідальних за планування та здійснення заходів цивільного захисту...; 4) зборів керівного складу центральних та місцевих органів виконавчої влади щодо підбиття підсумків роботи у сфері цивільного захисту у 2011 році...; 5) науково-практичного семінару за участю представників Міністерства освіти і науки, молоді та спорту...; 6) зборів керівного складу галузі, регіону, підприємства, установи та організації щодо підбиття підсумків роботи у сфері цивільного захисту у 2011 році та визначення основних завдань у зазначеній сфері на 2012 рік...; 7) міждержавної наради з представниками суб'єктів єдиної державної системи проведення авіаційних пошуково-рятувальних робіт...; 8) зборів з відповідальними за роботу Державної комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій і секретарями регіональних комісій комісії з питань техногенно-екологічної безпеки та надзвичайних ситуацій...; 24. Проведення перевірки відповідності до перспективного плану проведення перевірок Державної інспекції техногенної безпеки: 1) стану реалізації державної політики у сфері цивільного захисту та організації роботи з питань техногенної і пожежної безпеки: комплексної — в областях: Харківській, Херсонській, Волинській, Тернопільській, Закарпатській, Київській, Житомирській, Черкаській, Рівненській, Донецькій...; 2) стану організації роботи з питань цивільного захисту, техногенної та пожежної безпеки в центральних органах виконавчої влади, інших державних органах, товариствах та установах (комплексної): Генеральна прокуратура України...; арсеналів, баз і складів зберігання ракет, боєприпасів та вибухонебезпечних речовин Збройних Сил (цільово) хімічно небезпечних, вибухонебезпечних, вибухопожежонебезпечних об'єктів...; 4) стану протипожежної захисту: сільськогосподарських підприємств та їх фермерських господарств у місцях збирання, перероблення і зберігання врожаю, заготівлі кормів...; місць масового відпочинку та оздоровлення громадян...; закладів освіти та підготовки до навчального 2011/12 року...; хлібобричних підприємств та їх готовності до прийняття та збирання зернових культур урожаю 2011 року...; 5) стану готовності.

Table with 3 columns: Опис заходу, Відповідальні за виконання, Строк виконання. Rows include: державних, комунальних, об'єктових аварійно-рятувальних служб і формувань, а також аварійно-рятувальних служб громадських організацій до дій за призначенням; підприємств Державного агентства лісових ресурсів, Міністерства аграрної політики та продовольства, Мінборони, комунальних та інших підприємств, установ, організацій, що мають у віданні ліси і сільськогосподарські угіддя, до їх протипожежної захисту у пожежонебезпечний період; чергових авіаційних пошуково-рятувальних сил та засобів суб'єктів єдиної державної системи проведення авіаційних пошуково-рятувальних робіт до виконання аварійно-рятувальних робіт до використання за призначенням систем централізованого оповіщення (комплексної) загальнодержавної, спеціальної "Сигнал-Д", регіональних і доведення до населення навчальної інформації у сфері цивільного захисту через засоби масової інформації аеропортів (аеродромів) та експлуатантів авіаційної техніки до здійснення пошуково-рятувального забезпечення польотів повітряних суден державної та цивільної авіації (цільово): аеродром "Миргород", військова частина А1356 Повітряних Сил Збройних Сил БАТ "Авіаційна компанія "Дніпроавіа"; 25. Проведення відповідно до галузевих та регіональних планів основних заходів цивільного захисту на 2011 рік перевірки місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій щодо стану готовності до весняного льодоходу, повені та паводків; місць масового відпочинку на водних об'єктах до початку сезону відпочинку; до роботи (дій) в осінньо-зимовий період; автодоорожних служб до дій під час несприятливих погодних умов в осінньо-зимовий період; 26. Проведення навчання: 1) з органами управління та силами цивільного захисту територіальних підсистем єдиної системи цивільного захисту (з повним розгортанням і проведенням тактичних навчань зведених загонів з ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій та гасіння великих пожеж. Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту Міністерства надзвичайних ситуацій (командно-штабних) в областях: Кіровоградській, Вінницькій, Київській, у м. Києві (за участю представників рятувальних та медичних організацій штапу Каліфорнії Сполучених Штатів Америки) Рівненській...; 2) з органами управління та силами цивільного захисту (із залученням представників центральних органів виконавчої влади) щодо ліквідації надзвичайної ситуації, спричиненої лісовими пожежами, на базі одного з держлісгоспів Луганської області щодо управління лісового та мисливського господарства (комплексної); 3) з органами управління та силами цивільного захисту в залученням Державної спеціалізованої протипожежної служби (СВАРЧ) Міністерства надзвичайних ситуацій та представників центральних органів виконавчої влади) щодо ліквідації надзвичайної ситуації, спричиненої аварією на газоконденсатній станції, на базі одного із структурних підрозділів управління магістральних газопроводів "Харківтрансгаз" (командно-штабне тренування); 4) з органами управління та силами цивільного захисту територіальних підсистем єдиної системи цивільного захисту (тренування): щодо виконання завдань під час весняного льодоходу та повені; щодо виникнення дій у разі загрози виникнення масових інфекційних захворювань та епідемії (командно-штабне тренування); щодо ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій у разі виникнення аварій: на залізничному транспорті; на хімічно небезпечному об'єкті; щодо переведення територіальних підсистем єдиної системи цивільного захисту до режиму функціонування в мирний час на режим функціонування в особливий період з ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій на об'єктах зберігання ракет та боєприпасів з тренуваннями евакуаційних органів; 5) з підрозділами Державної служби медицини катастроф щодо ліквідації медико-санітарних наслідків надзвичайних ситуацій (подій), пов'язаних з проведенням спортивних заходів з великою кількістю глядачів (командно-штабне тренування); 6) з органами управління та силами цивільного захисту територіальних підсистем єдиної системи цивільного захисту Рівненської області щодо організації реагування у разі загрози та виникнення аварій на виробничому підприємстві "Рівненська АЕС" (командно-штабне тренування); 7) з аварійно-рятувальними службами та формуваннями щодо організації пошуку і рятування рибалок у зимово-весняний період на водоймах (тренування); 27. Проведення інформаційно-роз'яснювальної роботи серед населення, підвищення рівня практичної підготовки дітей та підлітків до дій у надзвичайних ситуаціях: 1) розроблення міждержавної комплексної програми заходів щодо проведення інформаційно-роз'яснювальної роботи серед населення з основних вимог правил безпеки життєдіяльності; 2) проведення всеукраїнських та регіональних змагань, семінарів, тренінгів та фінальних частин VI Міжнародного (X) всеукраїнського збору-змагання юних рятувальників "Школа безпеки" (в Миколаївській області), акції "Залобіти,

ВІДРОДЖЕНІ СЕЛА

Житейська мудра назва — «Віра»

ПЕРСПЕКТИВА. Тут є житло і робота, сюди їдуть молоді спеціалісти, а в місцевих лелек — мокрі чуби



Свдокія ПЮТЮННИК,
«Урядовий кур'єр»

Заробив —
отримав

Вулицею села проїхав молоковоз. Навпроти контори зупинилися криті вантажівки з відгодівним молодняком. Майнула тоненька постать молоденької акушерки. Здалося було видно якийсь рух біля млина. Впало в око кілька новобудов на селянських обійстях. Здавалося, що тут якимось чином зупинилися колишні часи, коли багато господарств Чернігівщини були на вершині розквіту, а їхні найкращі працівники — передовиками змагання...

Утім, мимо промчало кілька іномарок, а місцеві жителі, котрі трапилися назустріч, були одягнені не в тодішні куфайки, а в нинішні камуфляжки. Тож ретровідчуття поволі розвіялися. Та й вивіска на конторі виявилася цілком сучасною. На ній значилася символічна, філософська і по-житейськи мудра назва господарства: «Віра».

Добре, де разом

У 1991 році, коли безрезультатно змінилося кілька заїжджих керівників господарства, селянам Вихвостова, що в Городнянському районі на Чернігівщині, увірвався терпець і вони вирішили обрати когось свого. Повірили в місцевого агронома Миколу Кондренка.

— Коли довкола все розвалювалося, Микола Миколайович не дав розтягнути майно. Тому нині ми процвітаємо, — розповів сільський голова Олександр Акуленко.

Узагальнююче «ми» тут цілком доречно, адже громада вперше обрала Олександра Григоровича своїм головою також у 1991 році, а в 2010-му — уже втретє. Так що обидва керівники трималися ці роки, як мовиться, пліч-о-пліч.

Тепер тут не кажуть: «Добре там, де нас немає». Хоча сільський голова не приховує, що були часи, коли здавалося, що Вихвостів, як і багатьох інших господарств, теж котиться вниз: молодь метеликами летіла на оманливі вогні великих міст, віддані сільській праці пенсіонери за свій вік випрацювалися...

У таких випадках кажуть, що допомогти може лише диво. Насправді ж у пригоді стало переконання, що удачу слід міцно тримати в руках. Та саме роботязких рук тут катастрофічно не вистачало. І тоді в газетах з'явилося оголошення, що господарству в мальовничому селі потрібні трударі: житло і заробіток гарантуються.

Село почало наповнюватися працівниками, як пересохла річка після доброї зливи.

Закликати людей у глибинку легше, ніж їх утримати. А що треба для того, аби сімейство вкоренилося на одному місці? Ясна річ, дім. Микола Кондренко зробив простий і виграшний хід: почав купувати порожні хати, яких у селі вистачало, і пропонувати приїжджим на викуп.

Аби не страждав сімейний бюджет, виплату розтягували на кілька років. Чи треба говорити, що поміркована людина, котра отримала житло й роботу з регулярною зарплатою, буде триматися такого господарства з усіх сил.

У селі кажуть, що були й такі, хто сподівався на дармові гроші. Та, збавивши, що з неробами ніхто не збирається панькатися, або бралися за розум, або їхали геть.

— Микола Миколайович терпіти не може п'яниць: такі у господарстві не працюють, — зауважували всі, з ким довелось розмовляти. — А лінуватися взагалі не вигідно. Хто

КОМПЕТЕНТНО



Анатолій МЕЛЬНИК,
голова Чернігівської обласної ради:

— У справі відродження наших сіл важлива інвестиційна складова. Торік, порівняно з попереднім, інвестиційні надходження в розвиток сільського господарства області зросли на 14,5 відсотка. Є тепер за що будувати і дитсадок у селі Вихвостів. Маємо й інші яскраві приклади відродження сільськогосподарського виробництва. Зокрема, на таких підприємствах, як ТОВ «Агрікор», ТОВ «Земля і воля», філія ТОВ «Українська молочна компанія», ЗАТ «Агропробуд» та інші.

Цього року відповідно до програми соціально-економічного розвитку плануємо реалізувати низку пріоритетних інвестиційних проектів за участю вітчизняного та іноземного капіталу. В Корюківському районі передбачаємо створити потужності з видобутку і переробки торфу вартістю понад 100 млн грн. У Ніжині налагодимо випуск нових видів обладнання для птахівництва на суму понад 76 млн грн. У Борзнянському та Прилуцькому районах збудуємо молочнотоварні ферми. Буде робота, розвиватимуться і сільські громади.

Анатолій МАКСАК,
начальник головного управління
агропромислового розвитку
облдержадміністрації:

— У Вихвостіві створено потужне аграрне підприємство, яке забезпечує місцевих жителів роботою та пристойною зарплатою. Це лідер галузі в області: тут утримують одне з найбільших поголів'їв, одержують високі показники з рослинництва, модернізують ферми, будують переробні підприємства. Та, головне, керівник «Віри» Микола Кондренко вболіває не лише за господарство, а й за долю людей, опікується інфраструктурою села.



За роки незалежності кількість учнів у сільській школі подвоїлася



До медсестри за порадою

скільки заробить — стільки й одержить.

Ось так понад дві сотні будинків, які за іншої ситуації стояли б пустою із

забитими навхрест вікнами, нині привітно сяють чистими шибками і ніби прислухаються до різномов'я нових господарів:



мениту повість «Fata Morgana», за якою Київська кіностудія зняла фільм «Кривавий світанок».

Нині в селі порядкують нащадки втілених у художньому слові і в кадрі героїв. Вони мають землю, про яку так жагуче мріяли предки, і в поті чола її обробляють. Зокрема, правнучка прообразу Маланки Волик — Любов Титарчук, напевне, на генному рівні любить городину і квіти. А ще має чотири гектари колгоспного паю, який здає в оренду товариству, котре платить за це зерном.

Недаремно ж просяться «у прийми» сусідні села. Куликівку вже забрали, а нещодавно і 800 гектарів макишинських земель. Нині сільськогосподарське товариство «Віра» має 5340 гектарів угідь. Звісно, одними лише робочими руками тут не обійтися.

*Чому гнівається
головний
інженер?*

У господарстві не купують іноземної техніки. Це не справа принципу, а тверезий розрахунок: комбайни не гірші. Окрім того, за їх придбання держава повертає частину коштів.

— Придбали три зернові комбайни й один силосний за чотири мільйони гривень, 30 відсотків нам повернули, — розповів головний інженер господарства Леонід Туровець.

Начебто і є чим похвалитися, а людина без настрою. З'ясувалася й причина: директор сільгосп-підприємства, котрий рахує кожну копійку, а всі прибутки вкладає у розвиток господарства, зробив зауваження: рік тільки-но почався, а «на гайки» вже витрачено 30 тисяч гривень. Звісно, не на керівника головного інженера гнівається, а на обставини.

— Що тут зробиш, коли державних магазинів із запчастинами немає, а приватники заломлюють скільки захочуть, — бідається. — І мушиш купляти. Вибрали тільки найнеобхідніше, а гроші ніби розтанули. Та ще й якість ніхто не гарантує. Про те, щоб здавати техніку в ре-

монт, взагалі не йдеться: дешевше купити новий стартер, ніж його перебрати «на стороні».

Усі зимові клопоти — предтеча тієї весняної днини, коли в поле вийдуть трактори. І в селі буде свято.

*Перспективна
демографія*

Є у Вихвостіві проблема, про яку сільський голова Олександр Акуленко розповідає з прихованим задоволенням: крайня потреба в дитячому садку. Ще б пак! Уже сьогодні тут підрастає 80 дошкільнят. Торік знайшлося 18 немовлят (позаторік — 21) і вперше за багато літ народжуваність у селі відчутно перевершила смертність.

Дитячий дошкільний заклад місцеве підприємство почало споруджувати ще кілька років тому. Допомогає в цій справі і державне фінансування, тож незабаром малеча зростатиме в справжньому палаці.

Шкільна статистика теж радує: в 1991 році в селі було 60 учнів, нині — 121. Вже й затісно їм, навіть кабінет директора довелось зайняти під клас. І все-таки будівництво нової школи поки що не на часі. Тому з усіх сил беруть стару: і керівник сільгоспідприємства, і сільський голова у свій час навчалися у її стінах. Тож допомагають чим можуть.

На жаль, Миколу Кондренка на робочому місці я не застала: поїхав у справах. Односельці кажуть, що його взагалі важко застати в кабінеті. Щоб дати лад великому господарству, треба крутитися. Як не в район, то в область, як не в область, то в столицю. Або взагалі за кордон — досвід переймати.

Та в мене весь час було відчуття його присутності. Тому що всі розмови з селянами якось самі собою завертали до Миколи Миколайовича, хоч мимохідь, а додавали новий штрих до його постаті. Зрештою здалося, що ми знайомі багато років: усі сільські керівники, ті, що від землі і від Бога, схожі між собою. Вони зміцнюють економіку держави та її... географічну карту.

ЖКГ: АКТУАЛЬНА ТЕМА

Замість газу — тирса й дрова

ОПАЛЕННЯ. Директорів шкіл варто заохочувати до використання біопалива

Олег ЧЕБАН,
«Урядовий кур'єр»

На Вінниччині дефіцитом стала... тирса. Її нині не так просто придбати, тому що бюджетні заклади, насамперед школи, купують ці відходи буквально наввипередки. Бо побачили, що взимку нею вигідно топити. А ще — експортувати. «З початку опалювального сезону у школах Вінниччини аварійних ситуацій чи проблем з оплатою за енергоносії не виникало», — запевнили в управлінні освіти облдержадміністрації. З огляду на нинішній стан тепломереж це вже майже досягнення. Але річ ще й в іншому. Тут топлять не тільки безперебійно, а й... дешево. Опалюються школи газом, вугіллям, дровами, соломомою... А вже кожний з цих енергоносіїв підходить для створення комфортної температури в приміщенні. А який краший?

Солома не гірша за газ

Найзручніше паливо, безумовно, — природний газ. З настанням холодів увімкнув котел — і гріється до весни. Ще понад півстоліття тому почалася газифікація сіл Вінниччини. Та кожен господар приватного сектору сам обирає, що для нього краще. А от в опаленні закладів бюджетної сфери директор ді визначає держава.

А тут найдешевше паливо — солома. Її вже рідко спалюють на полях, як раніше. Енергетична криза 70-х років ХХ століття змінила Європу. І ми змінюємося. Звісно, треба час, аби в енергозбереженні досягти рівня, наприклад Копенгагена, де для опалення використовують залишки рослин і побутове сміття. Але вже беремо тепло з поля. Так, у селі Росоша Липовецького району потужний теплогенератор, який для місцевої громади придбала держава, забезпечує теплом школу, дитсадок, лікарню, будинок культури.

Та біля соломи, як мовиться, треба походити. Потрібна машина для її тюкування, ангар для складування, трактор, яким подають тюки в котел. Проте і за таких затрат це вигідно: тепло з соломи вдвічі дешевше, ніж з вугілля і майже в 4 рази, ніж з газу. Водночас створюється 3—4 нових робочих місця. Область виробляє соломи стільки, що її навіть забагато для опалення шкіл. Проте 6 теплогенераторів, які працюють на тюкованій соломі в освітній галузі, встановили радше для експерименту. Хоча господарства зацікавлені в тому, щоб на полях перетворювати її на органічні добрива. Та в перспективі вона може бути надійним джерелом

ДОВІДКА «УК»

На Вінниччині діє 973 загальноосвітні школи. Теплом їх забезпечують 734 котельні: 366 працює на вугіллі, 304 — на газі, 21 — на соломі, лушпайках тощо, 23 — на деревині (дрова, тріски, брикети), 20 шкіл опалюються електроенергією.

енергії. Уряд чітко ставить завдання: збільшити виробництво молока й м'яса. Якщо буде достатня кількість великої рогатої худоби, структуру ґрунтів покращуватимуть органічні добрива з ферм, а частину соломи господарствам буде вигідно продати. Для того ж опалення.

Зі свого лісу дрова — для кого?

У школі села Іванів Каїнівського району газовий котел законсервували,

а тріски, брикети, пелети — автоматизовано. Вартість тепла з біоенергоресурсу в 2,5 рази дешевша, ніж з газу. На 15—20% зменшуються викиди вуглецю в атмосферу, а в порівнянні з вугіллям — у десятки разів.

Оскільки в області лісу порівняно небагато, навесні підприємство зі свого розсадника закладе перші 200 га плантації швидко-ростучої тополі. Вона належить до самовідновлюваних видів дерев, що дає можливість не чекати пов-



Начальник дільниці агробіопалива підприємства «Віноблагроліс» В'ячеслав Герасименко та інженер-механік з виробництва біопалива Сергій Могар перевіряють якість виробництва пелетів

а поряд встановили піролізний, який працює на трісках. За листопад минулого року (місяць був холодним) опалення школи обійшлося у 5 тис. грн. Головний бухгалтер школи Майя Джурицька під-

Місцева влада, райвідділи освіти, директори шкіл залучають до розв'язання питань бізнесові структури. У 150 школах вже замінено старі вікна на металопластикові, завдяки чому втрати тепла зменшилися на 30%.

рахувала: якби топили газом, то заплатили б 24 тис. грн.

Обласне комунальне спеціалізоване лісогосподарське підприємство «Віноблагроліс» у рамках обласної програми з енергозбереження поставило в школи на умовах оренди 16 новітніх котлів піролізного типу (загалом у бюджетні заклади — 42) та забезпечує паливом. Дрова подаються в котел вручну,

ного дозрівання (30 років), а через кожні 3-4 роки стригти на тріски. Фахівці підраховали: якщо на території кожної сільради 30—40 га землі несільськогосподарського призначення відвести під топо-

робництво тепла за рік споживає майже 1 млрд м³ газу. Керівник підприємства Михайло Вдовцов зауважив, що в останні два роки на ринку стрімко зріс попит на дрова і відходи від деревини. Якщо раніше деревообробники не знали, куди подіти тирсу, тепер її вдень зі свічкою не знайдеш. Новостворені фірми перетворюють тирсу на пелети й вивозять за кордон.

Поки що «Віноблагроліс» за рік заготовляє 150 тис. м³ дров, що еквівалентно 40 млн м³ газу. Для порівняння: область на ви-



Ось такі котли з автоматичною подачею трісок і брикетів передає школам на умовах оренди комунальне підприємство «Віноблагроліс»

масово експортували деревину (кругляк та напівфабрикат), а тепер — ще й дрова. Віддаємо додану вартість і біоенергоресурси...

Потрібна мотивація

В обласній програмі з енергозбереження акцент зроблено на місцеві відновлювані види палива.

— Зайнятість населення в цій сфері у 5 разів вища, ніж у видобувних галузях. Це — наші робочі місця, наші податки... Там, де великі затрати, треба рішуче переходити на власні біоенергоресурси, — впевнений президент асоціації підприємств «Вінницятеплоенерго» Юрій Іванов.

Разом з тим програма передбачає комплексний підхід. Так, щороку значні кошти заощаджуються завдяки модернізації старих вугільних котлів та встановлення нових. Наприклад, у трьох школах Погребищенського району нове обладнання дало можливість за рік зменшити витрати вугілля майже на 116 тонн. Торік підприємство «Облпаліво» поставило в бюджетні заклади 20 вугільних котлів з високим коефіцієнтом корисної дії.

Потенційні можливості великі, а проблема відома — брак коштів. Проте 2010 року з бюджету області на енергозбереження в освітній галузі було спрямовано 1,8 млн грн. Зі слів заступника начальника управління освіти облдержадміністрації Андрія Лисака, ця сума дала можливість замінювати вікна на металопластикові, утеплювати дахи, ремонтувати теплові мережі, промивати системи опалення тощо і, звісно,

запроваджувати сучасне котельне обладнання.

Місцева влада, райвідділи освіти, директори шкіл залучають до розв'язання питань бізнесові структури. У 150 школах вже замінено старі вікна на металопластикові, завдяки чому втрати тепла зменшилися на 30%. Цікаво: а чи є мотивація у директора школи бути ініціативним в енергозбереженні?

Наприклад, за опалювальний сезон (візьмемо середньостатистичну школу) зменшили на 20 тонн витрати вугілля. Відповідно бюджет заощадив майже 20 тис. грн. А далі що? Ці 20 тис. не залишаються школі як бонус, щоб наступного року за них можна було утеплити стіни чи встановити пластикові вікна. Вони списуються. Точніше, за умов дефіциту бюджету перерозподіляються і використовуються за іншими статтями витрат. Отож з одного боку, є вимоги щодо енергозбереження, а з іншого — відсутня мотивація у безпосереднього виконавця.

Щоб змінити ситуацію, треба в законодавство з використання бюджетних коштів внести зміни.

— Зеконючені кошти як перехідний залишок мають переводитися у наступний рік за цільовим призначенням, — зауважив Андрій Лисак. — Тоді економія ресурсів стане потужним джерелом енергозбереження. Наприклад, якщо в районі 30 шкіл і кожна за рік заощадить 15 тис. грн, то за загальну суму можна буде придбати п'ять піролізних котлів.

Отже, питання не лише в обсягах фінансування, а й в управлінських рішеннях, які б давали з однієї гривні зробити п'ять.

ЕНЕРГЕТИКА

Братня підтримка дорого коштує

АКТУАЛЬНО. Росія допоможе добудувати атомні блоки на ХАЕС, а США постачатимуть ядерне паливо для наших атомних станцій

Віталій ЧЕПЖКО,
«Урядовий кур'єр»

На початку нинішнього року Верховна Рада ратифікувала угоду між урядами України та Росії про співробітництво з будови 3 і 4 енергоблоків Хмельницької атомної електростанції. Для реалізації її положень компетентним органом від української сторони визначено Міністерство енергетики та вугільної промисловості, з російської — Державну корпорацію з атомної енергії «Росатом».

Безпосередньо функції замовника будівництва у нас покладені на Національну атомну енергогенеруючу компанію «Енергоатом», з російської — на генерального підрядника ЗАТ «Атомбудекспорт». Документом передбачено, що російська сторона забезпечить організацію фінансування в обсязі, необхідному для проектування, будівництва та введення в експлуатацію енергоблоків, у тому числі для оплати товарів, робіт і послуг, які поставляються з Росії в Україну або закуповуються в Україні, за умови часткового співфінансування з української сторони.

Вагомим кроком у реалізації цього проекту стали нещодавні домовленості про розробку технічного проекту реакторних установок типу ВВЕР-1000 (удосконалена модифікація, виробництво Росії) та постачання їх для Хмельницької атомної. Контракт підписали президент НАЕК «Енергоатом» Юрій Недашківський і перший віце-президент компанії «Атомбудекспорт» Олександр Дібов.

Як повідомив Юрій Недашківський, підписання цього документа є одним із зобов'язань української сторони, що дасть можливість у майбутньому взяти в російського Ощадбанку кредит в обсязі 1 млрд доларів для фінансування виготовлення устаткування із тривалим циклом виробництва. (ВАТ «Сбербанк Росії» попередньо підтвердив готовність надати такий кредит). Остаточні цінові параметри розробки проекту є предметом переговорів між сторонами, зазначив керівник «Енергоатому».

Скільки коштує добування?

У листопаді 2009 року Міністерство енергетики та вугільної промисловості оцінювало вартість будови блоків у 30,6 млрд гривень. Сьогодні називається сума в розмірі 4 — 5 млрд доларів США. У свою чергу, за даними ЗМІ, «Росатом» попередньо оцінює свої послуги у 5 — 6 млрд доларів. Ці кошти російська сторона надасть Україні як кредит, який по-

вертатиметься за рахунок фінансів, отриманих від спільної експлуатації станції (тіло кредиту почнемо обслуговувати через півроку після пуску реакторів).

Нагадаємо, що відповідно до стратегічного плану енергетичного розвитку України третій і четвертий енергоблоки на ХАЕС мають стати до ладу в 2016 році. Хоча два нові енергоблоки на тій же Хмельницькій і Рівненській станції обійшлися нам у 2004 році сумарно в 4 мільярди доларів. До того ж для реакторного і машин-

реактори РБМК також вважалися найбезпечнішими до квітня 1986 року, поки Чорнобильська катастрофа не спростувала таке твердження.

Провідний експерт енергетичних програм Центру Разумкова Володимир Омельченко, коментуючи ратифікацію угоди, виокремив як її плюси, так і мінуси. На його думку, головна перевага в тому, що у вітчизняний енергетичний сектор прийдуть капіталовкладення. Крім того, до 2020 року в нас закінчується термін експлуатації 11 з 15 енергоблоків, тому нес-

Будівництво «з нуля» двох російських реакторів ВВЕР-1000 другої черги Тяньванської АЕС у Китаї коштує китайцям лише 1,7 мільярда доларів! Тоді як добудову російських реакторів такої ж потужності на Хмельницькій АЕС оцінюють в 4–6 мільярдів доларів.

ного залів планують використати старі бетонні корпуси, збудовані ще наприкінці 80-х. Їх законсервували і частково затопили...

Саме тому незалежні вітчизняні енергетичні експерти стверджують, що вартість робіт з добування блоків завищена в кілька разів. Так, експерт з енергетичних питань Богдан Соколовський назвав як приклад будівництво «з нуля» двох російських реакторів ВВЕР-1000 другої черги Тяньванської АЕС у Китаї, яке коштує китайцям лише 1,7 мільярда доларів! Тоді як добудову російських реакторів такої ж потужності на Хмельницькій АЕС оцінюють в 4–6 мільярдів доларів. За попередніми оцінками, фізична готовність третього блока становить 70%, четвертого — 28%.

«Добудова таких об'єктів має коштувати дешевше, ніж будівництво нових блоків. Це був основний аргумент на тендері 2007 року, коли російська сторона була визначена підрядником із завершення будівництва реакторів. Тепер навпаки, добування завершених блоків в Україні має коштувати у 3–4 рази дорожче, ніж створення нових», — констатує експерт. Він також наголосив, що реактори, які планують встановити на ХАЕС, розроблялися для Балаковської АЕС в Росії, але не були реалізовані з невідомих причин. «Сьогодні немає підстав сумніватися в надійності і безпеці цих реакторів. Проекти позитивно оцінюються фахівцями й експертами, однак вони ніде не перевірені на практиці. Тепер їхня промислова експлуатація має розпочатися саме у нас», — пояснив Б. Соколовський. За його словами,

тачу треба буде якось заповнити. З іншого боку, це більше прив'яже Україну до поставок ядерного палива з Росії, а також фактично змушує нас використовувати реактори російського виробництва. «Я вважаю, що ці чинники будуть стримувати можливість урізноманітнення в атомній енергетиці», — констатував фахівець. Додавши, що Україна практично не мала можливості залучити інших іноземних позичальників. Участь Росії у проекті добування енергоблоків вирішувалася ще за уряду Юлії Тимошенко під час складних газових переговорів з північними сусідами. Тоді український уряд, аби зменшити тиск російської сторони у газовій сфері, пішов на поступки в інших галузях, у тому числі і в атомній. Якби не було газової війни у 2009 році й Україна мала кращі позикові рейтинги і більш високу якість управління компаній в енергетиці, тоді можна було б залучити кошти інших міжнародних інвестиційних компаній, щоб зменшити ризики. До сьогодні питання стояло так: якщо не вкладає Росія, то ніхто не вкладає, підсумував пан Омельченко.

Процес контрактних переговорів

Водночас питань щодо реалізації проекту виникає багато. Наприклад, у розділі співфінансування проекту українською стороною. Яким чином воно здійснюватиметься? Які будуть його пропорції? Поки що не визначені чітко і однозначно механізми його забезпечення. Раніше керівництво «Енергоато-

му» називало попереднє співвідношення 85% (Росія) — 15% (Україна). Аналітики прогнозують, що ця фінансова складова може бути вирішена за рахунок цільової надбавки до тарифу на атомну електроенергію (так звана інвестиційна складова) або кредитних коштів ДП НАЕК «Енергоатом». Раніше у пресі з'явилась інформація, що «Енергоатом» планує випустити для цієї потреби облігації внутрішнього займу. Нині це питання є темою переговорів.

Також бракує даних щодо товарів, робіт і послуг, які повинні поставитися з РФ в Україну або закуповуватися у нас. Відомо лише те, що за кожним напрямком будуть підписані окремі контракти. Росія проводитиме шефмонтаж обладнання, пускалагоджувальні роботи і авторський нагляд у гарантійний період, а також поставитиме устаткування і матеріали, які виготовляються на її території.

Скептично експерти ставляться й до того, що російські партнери почнуть фінансувати необхідні замовлення в Україні — наприклад, на харківському «Турбоатомі». Правда, ситуація може змінитися, якщо його найближчим часом буде виставлено на приватизаційні торги. Адже Верховна Рада не підтримала включення до списку об'єктів держвласності, які не підлягають роздержавленню, цього підприємства, загалом, як і «Енергоатом». Головними

претендентами на придбання «Турбоатому» є якраз наші північні сусіди.

Залишається сподіватися, що найближчим часом стануть зрозумілими. Принцип «хто платить, той і замовляє музику» тут не доречний. Росія дає нам кредит, і далеко не безвідсотковий.

Братерська монополія

Ультимативною експерти назвали умову угоди щодо завантаження майбутніх реакторів ядерним паливом. Так, 3 і 4 енергоблоки ХАЕС протягом усього періоду експлуатації повинні працювати виключно на паливі, виробленому за російськими технологіями. Це стосується й 2 блоку цієї станції і 4 блоку Рівненської АЕС. Росіяни почали захищати наш внутрішній ринок від своїх конкурентів. А вони таки справді з'явилися.

Компанія Westinghouse Electric Company (США) почала комерційні поставки ядерного палива (тепловиділяючих зборок) в Україну в рамках контракту з НАЕК «Енергоатом» від 2008 року. Передбачається поставка палива виробництва американської компанії для реакторів ВВЕР-1000, які експлуатують наші АЕС протягом 2011 — 2015 років для забезпечення щорічного планового перезавантаження не менше трьох енергоблоків. У нинішньому році планується

завантаження енергоблоків Южно-Української атомної електростанції (2 і 3 блоки), а також запланована поставка ще 42 ТВЗ для перезавантаження п'ятого енергоблоку Запорізької АЕС, які будуть завантажені в енергоблок у 2012 році.

Зі слів президента «Енергоатому», вартість американського палива нижча за російський аналог, а також перевершує його за технічними характеристиками. «Американське паливо дуже добре себе зарекомендувало, у нас немає нарікань на якість і ціни. Воно (паливо) експлуатуватиметься в активній зоні реакторів разом з паливом російської компанії «Твел». Остання була поінформована про це українськими атомниками», — повідомив Юрій Недашківський.

Присутність конкурента на нашому ринку викликала нервову реакцію з боку російського постачальника, і це незважаючи на те, що дія договору про постачання ядерного палива з «Твел» закінчилася минулого року. Намагаючись зберегти за собою монополію позицію, російські партнери пов'язують в єдиний пакет вирішення питання подальшого постачання палива для наших АЕС із добудовою блоків і будівництвом заводу фабрикації ядерного палива на нашій території. Йдеться насамперед про обсяги поставок — мінімум для 12 енергоблоків з терміном дії контракту 15 років. Ви-

моги обгрунтовуються економічними міркуваннями. Так, керівники «Твел» неодноразово заявляли, що лише в разі постачання їх палива на 90 відсотків реакторів їхньої конструкції з'являється економічна доцільність будувати підприємства з фабрикації російського палива на територіях інших країн. Додавши, що нам пропонують не лише довгострокові відносини з постачання палива, а й якісно новий рівень — виробничу інтеграцію. Без таких відносин (довгострокових) з Україною у галузі атомної енергетики проекти для них будуть економічно неефективними.

Таким чином наш маленький крок у напрямку диверсифікації джерел постачання ядерного палива і створення власного ядерно-паливного циклу, яке задеклароване у програмі енергетичного розвитку України до 2030 року, став лакмусовим папірцем у партнерських відносинах з Російською Федерацією в енергетичній царині. Сподіватимось, що під час переговорів буде досягнуто розумного компромісу за умови максимального забезпечення національних інтересів України.



А у китайців реактори дешевші

Фото Володимира ЗАЙКИ

СПОРТ

Із Ванкувера – з розчаруванням, до Сочі – з надією

ПРОГНОЗ. «Урядовий кур'єр» спробував оцінити медальні шанси українських спортсменів на зимових Іграх-2014

Валерій РЕКУНОВ,
«Урядовий кур'єр»

Психологічна травма, яку отримали вітчизняні вболівальники під час минулорічної зимової Олімпіади, ще й досі яtringe душу. Вдруге за всю історію участі в Іграх наші спортсмени повернулися з головних змагань чотириріччя з порожніми руками. На що може сподіватися збірна України за три роки у російському Сочі?

*Те, що маємо,
не цінуємо*

За чемпіонатом Європи з фігурного катання, який наприкінці січня проходив у Швейцарії, спостерігати на телеекранах могли лише глядачі каналу Євроспорт. Можливо, це й на краще. Тому що виступ киянки Ірини Мовчан в одиночному катанні без валидолю дивитися було важко. Двадцятирічна фігуристка вкрай невдало виконала коротку програму — зірвала «сальхов», не впоралася з іншими складними стрибками у три оберти. Судді були неблаганні: композицію киянки під музику «Металліки» оцінили в 31,43 бала, що вдвічі менше, ніж у лідера після першого дня змагань Кіри Корпі з Фінляндії. З 28-ми учасниць, які вийшли на лід «Пост-Фінанси-арени» у Берні, Мовчан зуміла випередити лише двох. Довільну програму у виконанні підопічної Дмитра Паламарчука глядачі вже не побачили: адже до фіналу вийшли 24 найсильніших. Досвіду виступів на найвищому рівні Ірині не позичати. За її плечима три континентальні першості і чотири чемпіонати світу. Проте на результатах це ніяк не позначається. Занепад жіночого одиночного катання, який відбувається на наших очах, спостерігати особливо гірко. На Іграх-1994 у Ліллекхаммері чарівна Оксана Баюл з Дніпропетровська стала першою і поки що єдиною українкою, яка виборола золоту олімпійську медаль на зимових Олімпіадах. Шістнадцять років потому вперше за роки незалежності наша країна взагалі не була представлена у цьому виді програми у Ванкувері.

Ще більш невтішна ситуація у вітчизняному парному катанні. На порозі нинішнього тисячоліття в Україні яскраво спалахнула нова спортивна зірка. Пара Олена Савченко — Станіслав Морозов здобула золоті медалі чемпіонів світу-2000 серед юніорів. На жаль, після невдалого дебюту на Іграх в американському Солт-



Сезон, що минає, найуспішніший у кар'єрі Ольги Волкової

Лейк-Сіті перспективний дует розпався. А вже за два роки дівчина, яка народилася в Обухові Київської області, разом з новим партнером — Робіном Шолкови стала чемпіонкою Німеччини.

Ось як про ключовий момент своєї спортивної біографії розповідає сама Олена:

— Навіть коли свого часу я стала чемпіонкою світу серед юніорів, співробітники Федерації фігурного катання України не допомогли мені зняти квартиру в Києві. Для моїх батьків це теж виявилось не по кишені. Так я і подорожувала з райцентру до столиці на тренування протягом дев'яти років. Ось чому, коли з'явилася можливість переїхати до Німеччини і займатися у спеціалізованому спортивному центрі, я погодилася.

Результати спільної праці симпатичної блондинки з високим та струнким Робіном Шолкови сьогодні знає кожен прихильник популярного виду спорту. Цей дует — дворазові чемпіони світу, чотириразові чемпіони Європи, бронзові призери зимової Олімпіади-2010.

Найцікавіше інше. Невтішна для вітчизняних зірок тенденція отримала своє продовження вже після провального для України виступу за океаном. Наша єдина олімпійська надія у Ванкувері — Станіслав Морозов і Тетяна Волосоженар у змаганнях спортивних пар посіла восьме місце. Потому 31-річний партнер заявив про закінчення спортивної кар'єри.

Невдовзі після цього президент НОК Сергій Бубка, коментуючи виступ наших спортсменів за океаном, повідомив журналістам сумну новину — Волосоженар збирається переїхати до Росії. Втримати на батьківщині одну з найперспективніших наших спортсменок так і не вдалося. Наприкінці минулого року Тетяна разом з новим партнером Сергієм Траньковим у Саранську завоювала золоті медалі чемпіонів Росії. На європейській першості в Берні новостворена пара виступати права не мала. Дебют потенційних фаворитів має відбутися на чемпіонаті світу в Токио наприкінці березня.

Логіку дій керівників російського спорту зрозу-

міти нескладно. У Ванкувері наші сусіди не здобули жодної медалі у змаганнях спортивних пар вперше за останні 50 років («золото» та «срібло» вибороли китайські пари, наша землячка Олена Савченко разом з партнером отримала бронзові нагороди). Чемпіони Росії Юко Кавагуті — Олександр Смирнов фінішували лише четвертими.

Навряд чи варто сумніватися, що за три роки в

КОМПЕТЕНТНО

Володимир ПЛАТОНОВ,
ректор Київського національного
університету фізичного виховання
та спорту, член НОК України:

— Сьогодні наші найкращі біатлоністи, фігуристи, майстри лижних перегонів тренуються за кордоном. За таких умов сподіватися на стабільні успіхи українців на чемпіонатах світу та Олімпійських іграх важко. Щоб конкурувати на рівних із законодавцями моди у зимових видах спорту, нам потрібна новітня система підготовки юних талантів, а також сучасна навчально-тренувальна база. У Білорусі, наприклад, зробили ставку на розвиток власної школи. Завдяки бюджетним коштам збудували сучасні катки, модернізували тренувальні бази. І результат не забарився: у скарбниці наших сусідів на Іграх у Ванкувері з'явилися три медалі і почесне 17-те місце в неофіційному командному заліку.



Сочі господарі Олімпіади мріють повернути втрачені позиції. Щодо нашої української команди, то її перспективи виглядають невтішно: навіть на європейській першості у цьому виді програми наша країна не була представлена взагалі. Схоже, повторення останнього успіху наших фігуристів — Олени Грушиної та Руслана Гончарова у Турині-2006 вболівальникам доведеться чекати довго.

Швидко бігти і влучно стріляти

Програма останніх зимових Ігор налічувала змагання з 15-ти видів спорту. Пріоритетними для українців традиційно лишаються біатлон і фристайл, лижі, санний спорт і фігурне катання. Приміром, регулярно піднімалися на подіум етапів Кубка світу нинішньої зими наші фристайлісти — закарпатець Станіслав Кравчук та Ольга Волкова з Миколаєва. На початку лютого з океану надійшла ще одна приємна звістка: 24-річна Волкова вперше серед українських спортсменів стала володарем бронзової медалі у змаганнях з лижної акробатики на світовій першості в США.

Однак і на початку нового олімпійського циклу безумовні лідери національної збірної — біатлоністи. Приміром, серед десяти найкращих результатів нашої збірної на Іграх-2010 сім належать представникам цього виду спорту. Така сама картина спостерігається і цьогогоріч.

На одному з етапів Кубка світу відзначилася жіноча естафетна команда. Наш квартет у складі Оксани Хвостенко, Олени Підгрушної, Віти та Валі Семеренко посів друге місце, пропустивши вперед лише титуловану збірну Німеччини. В австрійському Хохфільцені вперше в кар'єрі срібну медаль у спринтерській гонці виборов лідер чоловічої збірної Сергій Седнев. 27-річний вихованець сумської школи біатлону поступився лише лідеру загального заліку Кубка світу Тар'е Бо з Норвегії.

Найважливіший іспит чекає наших спортсменів на початку березня. Саме тоді в російському Ханті-Мансійську розпочнеться чемпіонат світу, результати якого дадуть змогу спеціалістам і вболівальникам оцінити наші олімпійські перспективи з огляду на Сочі-2014.

ПРЯМА МОВА

Василь КАРЛЕНКО,
головний тренер збірної
України з біатлону:

— Зараз у національній команді є всі передумови для серйозних успіхів. Раніше нерідко траплялося, що наші лідери, маючи на меті показати найвищий результат, «перегорали». А психологічний чинник надзвичайно важливий у змаганнях стріляючих лижників, де на Олімпіаді може перемогти ледь не кожен представник чільної тридцятки світового рейтингу.

Після двох останніх етапів Кубка світу в Америці ми намагалися щонайкраще підготуватися до світової першості. Якщо психологічна впевненість і оптимальні фізичні кондиції лідерів жіночої та чоловічої збірних — Валі Семеренко, Сергія Седнева та їхніх товаришів по команді щасливим чином співпадуть, ми матимемо всі шанси успішно виступити на російських трасах.



Юлія ФОМІНИХ,
головний тренер збірної
України з фристайлу:

— Фристайл — видовищний і напрочуд непередбачуваний вид спорту, в якому багато що залежить від стабільного і чистого виконання складних стрибків. Сьогодні за рівнем технічної підготовки наші провідні атлети не поступають світовим лідерам. Підтвердження цього — останні успіхи Станіслава Кравчука та Ольги Волкової.

Найголовніше, на мій погляд, те, що члени збірної здатні прогресувати. Варто нагадати, як поступово наближалася до визначних фаворитів лідер жіночої команди. Раніше Волкова вже перемагала на етапах Кубка Європи. А нещодавно вихованка тренера Юрія Кобельника вперше виборола бронзову медаль світової першості.



Календар весняної частини чемпіонату України

ФУТБОЛ. Прем'єр-ліга

20 тур

3 березня

Севастополь – Шахтар

4 березня

Металург 3 – Іллічівець

5 березня

Зоря – Волинь
Металург Д – Динамо
Ворскла – Металіст
Кривбас – Оболонь

6 березня

Дніпро – Таврія
Арсенал – Карпати

21 тур

11 березня

Оболонь – Металург 3

12 березня

Металург Д – Севастополь
Таврія – Кривбас
Волинь – Арсенал

13 березня

Іллічівець – Зоря
Карпати – Шахтар
Металіст – Дніпро
Динамо – Ворскла



Уболівальників чекають захоплюючі баталії

22 тур

19 березня

Шахтар – Волинь
Ворскла – Металург Д
Кривбас – Металіст
Севастополь – Карпати
Дніпро – Динамо
Металург 3 – Таврія
Зоря – Оболонь
Арсенал – Іллічівець

24 тур

9 квітня

Севастополь – Волинь
Шахтар – Оболонь
Зоря – Металіст
Карпати – Іллічівець
Дніпро – Ворскла
Кривбас – Металург Д
Металург 3 – Динамо
Арсенал – Таврія

26 тур

23 квітня

Кривбас – Дніпро
Металург 3 – Ворскла
Севастополь – Іллічівець
Арсенал – Динамо
Шахтар – Металіст
Карпати – Таврія
Волинь – Оболонь
Зоря – Металург Д

28 тур

7 травня

Арсенал – Ворскла
Волинь – Металіст
Шахтар – Металург Д
Севастополь – Оболонь
Металург 3 – Кривбас
Іллічівець – Таврія
Зоря – Дніпро
Карпати – Динамо

23 тур

2 квітня

Металіст – Металург 3
Металург Д – Дніпро
Волинь – Карпати
Іллічівець – Шахтар
Оболонь – Арсенал
Ворскла – Севастополь
Динамо – Кривбас
Таврія – Зоря

25 тур

16 квітня

Металіст – Арсенал
Іллічівець – Волинь
Таврія – Шахтар
Динамо – Зоря
Металург Д – Металург 3
Дніпро – Севастополь
Ворскла – Кривбас
Оболонь – Карпати

27 тур

30 квітня

Дніпро – Металург 3
Динамо – Шахтар
Ворскла – Зоря
Металіст – Карпати
Таврія – Волинь
Металург Д – Арсенал
Кривбас – Севастополь
Оболонь – Іллічівець

29 тур

14 травня

Таврія – Оболонь
Ворскла – Шахтар
Дніпро – Арсенал
Металіст – Іллічівець
Металург Д – Карпати
Металург 3 – Севастополь
Динамо – Волинь
Кривбас – Зоря

ТУРНІРНА ТАБЛИЦЯ

	І	В	Н	П	М	О
1 Шахтар	19	17	1	1	38-7	52
2 Динамо	19	12	4	3	35-17	40
3 Металіст	19	12	2	5	38-19	38
4 Дніпро	19	10	5	4	27-11	35
5 Карпати	19	9	5	5	24-18	32
6 Волинь	19	8	4	7	20-21	28
7 Арсенал	19	7	4	8	22-24	25
8 Ворскла	19	6	5	8	24-22	23
9 Таврія	19	6	5	8	30-31	23
10 Металург Д	19	6	4	9	21-29	22
11 Оболонь	19	6	4	9	16-24	22
12 Зоря	19	4	7	8	20-28	19
13 Кривбас	19	3	9	7	18-27	18
14 Іллічівець	19	4	6	9	26-45	18
15 Севастополь	19	3	5	11	12-32	14
16 Металург 3	19	2	4	13	8-24	10

БОМБАРДИРИ

	Голи Дома	У гостей
1 Євген Селезньов (Дніпро)	12	5
2 Лакі Ідаخور (Таврія)	10	4
3 Марко Девіч (Металіст)	9	6
4 Василь Сачко (Ворскла)	8	2
5 Денис Олійник (Металіст)	8	3
6 Андрій Ярмоленко (Динамо)	7	2
7 Артем Мілевський (Динамо)	7	6

АСИСТЕНТИ

	Передачі Дома	У гостей
1 Желько Любенович (Таврія)	7	4
2 Клейтон Хав'єр (Металіст)	7	4
3 Антон Шиндер (Таврія)	6	4
4 Іован Маркоски (Ворскла)	6	1
5 Марко Девіч (Металіст)	6	3
6 Вілліан (Шахтар)	5	2
7 Денис Кулаков (Ворскла)	5	0

30 тур

21 травня

Іллічівець – Динамо
Арсенал – Кривбас
Зоря – Металург 3
Севастополь – Таврія
Карпати – Ворскла
Волинь – Металург Д
Оболонь – Металіст
Шахтар – Дніпро

Найкращі бомбардир та асистент першої частини чемпіонату Євген Селезньов (угорі) та Желько Любенович

