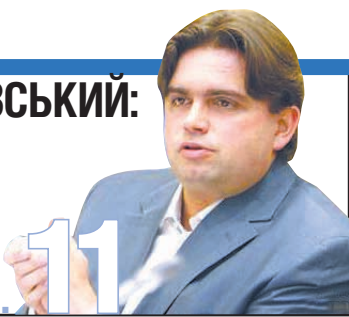


Маркіян ЛУБКІВСЬКИЙ:
«Досвід ПАР
для України
є надзвичайно
цінним»

стор. 11



Віктор
ШУСТИКОВ:
«Ми ніколи
не боялися грати
з іноземцями»

стор. 15



Мішель ПЛАТІНІ
— гравець, якого
створив Бог

стор. 16



УРЯДОВИЙ КУР'ЄР

СПЕЦІАЛЬНИЙ ВИПУСК



UEFA
EURO2012
POLAND-UKRAINE

ВІВТОРОК, 20 ЛИПНЯ 2010 РОКУ

№2

ПРЯМА МОВА

Борис КОЛЕСНИКОВ:

Після відкриття восени 2011 року донецького і львівського аеропортів ми плануємо домовлятися із зарубіжними авіакомпаніями про те, щоб вони здійснювали рейси не лише в Бориспіль, а й в усі міста-мільйонники України.



(Віце-прем'єр-міністр про підготовку до чемпіонату Європи з футболу. Інтерв'ю Бі-Бі-Сі).

АНОНС

У наступному номері Спецвипуску Євро-2012 читайте ексклюзивне інтерв'ю заслуженого майстра спорту Анатолія БИШОВЦЯ — багаторазового чемпіона СРСР і володаря кубка СРСР у складі київського «Динамо», головного тренера збірних команд СРСР, Росії, Південної Кореї, низки вітчизняних і зарубіжних футбольних клубів.

ТАБЛО

625 млн грн

виділив Кабінет Міністрів Національному агентству з підготовки до Євро-2012 зі Стабілізаційного фонду на будівництво залізнично-автомобільного мостового переходу через Дніпро у Києві.

Уроки африканського мундіалю

ПІДСУМКИ. Наступний чемпіонат Європи збере законодавців футбольної моди



Мундіаль - 2010 багатьох грандів опустив на грішну землю, а от іспанців і голландців підняв до фіналу

Поки європейські збірні готуються до старту кваліфікації Євро-2012, футбольна спільнота продовжує обговорювати підсумки чемпіонату світу, який вперше в історії приймав африканський континент.

Рідкий випадок: у вісімку найсильніших прорвалися чотири команди з Південної Америки і лише три європейських. Футбольні аналітики заговорили про те, що

турнір забарвлений у латинські кольори.

Експерти помилилися. Вирішальні матчі Кубка світу все розставили по своїх місцях: чемпіон — Іспанія, віце-чемпіон — Нідерланди, бронзовий призер — Німеччина. Усього сьомий раз в історії п'єдестал пошани повністю окупували збірні Старого Світу.

А це означає, що наступний чемпіонат Європи, який прийматимуть

Україна та Польща, влітку 2012 року збере законодавців футбольної моди.

Невипадково в символічну збірну ФІФА за підсумками світової першості увійшли дев'ять гравців з Іспанії, Німеччини та Нідерландів. І лише двоє чарівників м'яча з-за океану — бразилець Майкон і Дієго Форлан з Уругваю.

стор. 14



Ласкаво просимо, сеньйор Колліна!

КОНТРАКТИ. Куратором Суддівського комітету ФФУ став відомий італійський арбітр

Валерій РЕКУНОВ,
«Урядовий кур'єр»

На початку липня дво-річний контракт з національною федерацією підписав П'єрлуїджі Колліна, який очолює суддівський комітет УЄФА. Нагальне завдання, яке стоїть

перед відомим італійським фахівцем, — наведення порядку в нашому суддівському корпусі.

— Ми повинні розуміти: навіть теоретично неможливо підготувати рефері, який завжди діятиме безпомилково, — підкреслив 50-річний Колліна під час своєї першої

зустрічі з журналістами. — Головне, щоб навіть в неоднозначних ситуаціях арбітрам продовжували довіряти. Для цього потрібно створити систему, яка б гарантувала максимальну незалежність суддів. Ніякого впливу зовні: чи-то провідні клуби, керівництво Прем'єр-ліги або Фе-

дерації футболу. Тоді, сподіваюся, з часом ми отримаємо групу українських рефері, готових до роботи на найвищому рівні. Вони мусять бути дуже добре підготовлені — методично, функціонально та психологічно. Наведу такий приклад. Голова Комітету арбітрів УЄФА — керів-

ник Федерації футболу Іспанії Анхель Марія Вільяр. Але він не має права бути присутнім на засіданнях, де призначаються судді на матчі євробоків або зустрічі національних збірних.

стор. 10



ПОДІЇ ТА КОМЕНТАРІ

До Польщі на футбол — літаком чи потягом?

Олег ЧЕБАН,
«Урядовий кур'єр»

КОНТАКТИ. Генеральний консул Польщі у Вінниці Кшиштоф Свідерек готовий лобювати на державному рівні питання поліпшення транспортного сполучення між подільським містом і польськими населеними пунктами. Цю позицію він висловив під час зустрічі з головою Вінницької облдержадміністрації Миколою Джигією. За словами дипломата, сьогодні розглядається кілька варіантів налагодження чартерних регулярних авіарейсів Вінниця — Варшава, Вінниця — Лодзь. Одна фірма вже готова профінансувати здійснення такого рейсу з рекламною метою. Авіасполучення особливо зручне для бізнесу, який прагне економити свій час. Пан Кшиштоф Свідерек висловив доцільність «дотягти» швидкісний потяг Вроцлав — Львів до Вінниці. Польське місто має зручну транспортну розв'язку та є своєрідним «вікном в Європу». Це сприятиме активізації контактів. Принагідно зауважимо, що Вроцлав — один із центрів майбутнього Євро-2012. Отож якщо стануться відповідні зміни, вінничанам буде зручно доїхати в сусідню країну на футбольні матчі.

Нова смуга — нові перспективи

Світлана ГАЛАУР,
«Урядовий кур'єр»

РЕКОНСТРУКЦІЯ. У Харківському аеропорту, в рамках підготовки міста до Євро-2012, приступили до спорудження нової злітно-посадкової смуги. Цей об'єкт — один з трьох складових аеродрому, який разом із сучасним двоповерховим терміналом з північного боку та парковкою мають завершити перший етап реконструкції Міжнародного аеропорту «Харків» уже в нинішньому році.

Як поінформував заступник директора аеропорту з питань стратегічного розвитку Віталій Недашківський, на будівництво нової смуги, а також нового сигнального комплексу, рятувальної станції, авіаційно-диспетчерської вежі і реконструкцію перонів держава повинна виділити 1 млрд 86 млн грн. І в нинішньому році, за словами В. Недашківського, з держбюджету планується перерахування коштів у сумі 520 млн грн. Сьогодні вже надійшло до Харкова 120 млн грн.

Увесь аеродромний комплекс планується здати в експлуатацію у грудні 2011 року. Однак, як засвідчують темпи робіт, з якими харків'яни ось уже три роки поспіль прямують до Євро-2012, ці плани втіляться в життя раніше.

Другий етап реконструкції Міжнародного аеропорту «Харків», розрахований на довгострокову перспективу і включає будівництво ще одного терміналу з південної від існуючої будівлі аеровокзалу сторони, розширення парковки, а також зведення готелю.

«Шахтар» реконструюють



«Шахтар» готується до прийому вболівальників

У Донецьку прискореними темпами триває реконструкція готелю «Шахтар», розташованого навпроти стадіону «Донбас Арена». Завершити роботи планують уже до кінця 2010 року. Повністю зміниться фасад будівлі, внутрішні комунікації та апартаменти. Таким чином, готельний фонд Донецька скоро збільшиться на 360 комфортабельних номерів від трьох зірок і вище. Всього в Донецьку планують щодня розміщувати близько 27 тис. уболівальників (по всій області — 75 тис.). Для них нададуть готелі у дві зірки, реконструйовані гуртожитки, а також приватне житло, яке здаватиметься в оренду. Також розглядається варіант тимчасового житла на території виставкового центру «ЕкспоДонбас».

«Якість робіт контролюють незалежні експерти»

ГОЛОВА ДЕРЖАВНОЇ
СЛУЖБИ АВТОДОРОГ
УКРАЇНИ
Володимир ДЕМІШКАН

Хоч би як добиралися в Україну на Євро-2012 вболівальники, їм не оминути автомобільних доріг. Як готується Укравтодор до європейського чемпіонату з футболу — в інтерв'ю «Урядового кур'єра» з очільником відомства Володимиром Демішканом.

УК Володимире Федоровичу, ми можемо говорити про дороги, які вже повністю готові до Євро-2012?

— Ще завчасно говорити про готовність шляхів загального користування. Маємо чіткі завдання від Президента і уряду щодо тих об'єктів будівництва, реконструкції та капітального ремонту доріг, які слід завершити до початку чемпіонату. Насамперед це стосується доріг, які з'єднують міста, де будуть проведені футбольні матчі, — Київ, Донецьк, Львів та Харків. На їхню розбудову, окрім коштів державного бюджету, залучаємо й кошти міжнародних фінансових організацій. Роботи вистачає, адже на початок 2010 року стан доріг був незадовільний.

УК Який обсяг робіт планується провести у цьому році?

— З державного бюджету на реалізацію виробни-

чої програми з розвитку та утримання мережі доріг загального користування передбачається спрямувати 4,8 млрд грн, з яких 3,1 млрд — на будівництво, реконструкцію та ремонт доріг за маршрутами, визначеними Державною цільовою програмою підготовки та проведення в Україні фінальної частини чемпіонату. Нині перелік об'єктів за маршрутами Євро-2012 узгоджується з Мінфіном, Мінекономіки, Мінтрансу зв'язку, Мінрегіонбудом, ГоловокРУ та Мін'юстом. Після його затвердження урядом об'єкти почнуть фінансувати.

Що ж до ремонтних доріг, то вони йдуть повним ходом. Приміром, за кредитні кошти (згідно з третьою кредитною угодою між Україною та Європейським банком реконструкції та розвитку і Європейським інвестиційним банком) ремонтуємо автодорогу Київ — Чоп у межах Житомирської та Рівненської областей. Загальна вартість проекту становить 572 млн євро. Роботи на об'єкті будуть завершені у цьому році.

Окрім того, Укравтодор у 2010 році розпочав реалізацію спільного з Міжнародним банком реконструкції та розвитку ін-

вестиційного проекту «Поліпшення автомобільних доріг та безпеки руху» вартістю 500 млн дол. США. Вже ведемо ремонтні роботи на ділянці Бориспіль — Лубни автодороги М-03 Київ — Харків — Довжанський. Завершити їх також плануємо цього року.

УК Чи вкладаються будівельники у графік?

— До відкриття фінансування об'єктів, що заплановано зводити за кошти державного бюджету, підрядні організації поки що працюють за власні обігові кошти. Звісно, це стримує темпи ремонтно-будівельних робіт. Що ж до об'єктів капітального ремонту, які проводяться за кошти міжнародних фінансових організацій, роботи ведуться з випередженням графіків відповідно до домовленостей з підрядними організаціями.

УК Хто контролює якість робіт?

— На об'єктах, де роботи ведуться за кошти іноземних кредитів, на тендерній основі залучили незалежні інжинірингові групи експертів. Вони контролюють весь процес будівництва, в т. ч. дотримання вимог нормативних і проектно-кошторисних документів. На решті об'єктів за якістю стежать випробувальні лабораторії та відділи якості і технічного нагляду служб автомобільних доріг в областях. Їм допомагають Державний науково-технічний центр інспекції якості та сертифікації дорожньої продукції «Дор'якість», служби якості ВАТ «ДАК «Автомобільні дороги України», підрядні буді-

вельні організації, а також проектні організації, які здійснюють авторський нагляд.

УК Чиї фахівці ремонтує і будують дороги та за якими технологіями?

— Для прокладання автомобільних доріг на основі тендерів залучаються як українські, так і іноземні будівельні компанії. Загалом щорічно на об'єктах будівництва, реконструкції та капітального ремонту доріг загального користування працює близько 60 вітчизняних підрядних організацій. У цьому році до ремонтно-будівельних робіт задіяні іноземні компанії, які зарекомендували себе в світі як хороші виконавці з достатнім виробничим потенціалом, досвідом роботи та високою якістю виконання.

Стосовно технологій, то на сьогодні в галузі широко використовуються новітні досягнення, які дають змогу швидко будувати нові дороги та ремонтувати існуючі покриття.

УК Цікаво, як оцінює футбольне керівництво Європи стан підготовки України до чемпіонату по лінії вашого відомства?

— Досі Укравтодор не отримувал нарікань, що стосуються підготовки до проведення фінальної частини Євро-2012. Сподіваємося, всі заплановані заходи виконаємо вчасно.

Лариса ДАЦЮК,
«Урядовий кур'єр»
(Матеріали власкорів «Урядового кур'єра» про стан підготовки автошляхів в регіонах до Євро-2012 читайте на стор. 12-13)

Ласкаво просимо, сеньйор Колліна!

(Закінчення.
Початок на стор. 9)

Прокоментувати підписання одного з найнесподіваніших контрактів нинішнього міжсезоння кореспондент «Урядового кур'єра» попросив колишнього очільника Комітету арбітрів ФФУ Віктора Дердо.

— Поява у вітчизняному суддівському корпусі найбільш популярного арбітра світового футболу — подія справді непересічна. Як і його колеги, італієць, звичайно ж, під час своєї блискучої кар'єри припускався помилок. Досить згадати пенальті, яке він безпідставно призначив на останніх хвилинах матчу Нідерланди — Чехія на Євро-2000 у во-

рота чехів. Однак жодного разу ні в кого не виникло сумнівів в його професійних і людських якостях. В Україні, на жаль, кожен подібний випадок звиклі трактувати як вияв симпатії до однієї з команд. Сподіваюся, з допомогою авторитетного фахівця ми у найближчому майбутньому кардинально змінимо ставлення до «людей у чорному».

ПРЯМА МОВА

«Протокол призначення арбітрів на матчі всіх рівнів буде особисто підписувати новий куратор системи суддівства в професійному футболі України П'єрлуїджі Колліна».

Григорій Суркіс, президент ФФУ

«У Колліні бездоганна репутація. Тепер найголовніше, щоб він упорався з тим, заради чого приїхав. Тобто вболівальники не повинні звертати увагу на суддів і вважати, що арбітри свідомо помиляються в той чи той бік».

Рінат Ахметов, президент ФК «Шахтар»

«Після того як 50-річний італієць очолить український суддівський корпус, припиняться, нарешті, розмови, хто кому допомагає».

Андрій Шевченко,
капітан київського «Динамо» і збірної України

ДОСЬЄ «УК»

П'єрлуїджі КОЛЛІНА народився 13 лютого 1960 року в Болоньї. Керівник суддівського офісу УЄФА. Член робочої групи ФІФА «На благо гри» (For the Good of the Game).

Суддівська кар'єра: рефері Італійської футбольної ліги (Серія А/В) — 1991 — 2005 рр., суддя ФІФА — 1995 — 2005 рр. Голова Комісії з призначення суддів Серії А та Серії В в Асоціації футбольних арбітрів Італії (2007 — 2010 рр.).

Обслуговував матчі Олімпійських ігор (1996 р.), чемпіонатів Європи (2000 р., 2004 р.) і світу (1998 р., 2002 р.).

Обслуговував фінальні поєдинки Ліги чемпіонів УЄФА (1999 р.), Кубка УЄФА (2004 р.), Олімпійських ігор (1996 р.), чемпіонату світу (2002 р.).

Найкращий рефері світу за версією Міжнародної федерації футбольної історії і статистики (IFFHS): 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003 роки

Спеціальність — фінансовий аналітик.



З ПЕРШИХ ВУСТ

«Досвід Південної Африки для України є надзвичайно цінним»



**ДИРЕКТОР
ЄВРО-2012 В УКРАЇНІ
Маркіян ЛУБКІВСЬКИЙ**

На запитання «Урядового кур'єра» директор Євро-2012 в Україні Маркіян Лубківський відповідав одразу після повернення з Йоганнесбурга, де він уважно спостерігав за перебігом подій світового футбольного чемпіонату. Тож і розмова наша розпочалася з обговорення африканського мундіалю.

УК Маркіяне Романовичу, щойно завершився мундіаль у ПАР. На черзі — чемпіонат Європи 2012 року в Україні та Польщі. Чи придався нам африканський досвід?

— Я неодноразово наголошував, що досвід Південної Африки для України є надзвичайно цінним. Як позитивний, так і негативний. Пройде щойно місяць-другий, і фокус уваги всієї футбольної громадськості буде прикутим до України та Польщі. Тиск на наші країни посилюється, а вимоги стануть жорсткішими. Передусім це стосується забезпечення високих стандартів якості, комфорту і безпеки. Південно-Африканська Республіка загалом успішно справилася зі своїм завданням, незважаючи на те, що процес підготовки був доволі складним. Як і ПАР, Україна вперше проводитиме турнір такого масштабу. На нашій країні лежить величезний тягар відповідальності за успішне проведення УЄФА Євро-2012. Сьогодні ми ретельно аналізуємо все надбане минулого чемпіонату світу, як, зрештою, і досвід багатьох попередніх світових та європейських першостей. З одного боку, нам є чому повчитися. З другого — ма-

ємо всі шанси провести майбутній турнір на дуже високому організаційному рівні.

УК Ви керівник структури, що є «пильним оком» УЄФА у нашій країні. Як оцінюєте готовність України до майбутнього футбольного свята?

— Протягом останніх кількох місяців темпи і якість будівництва об'єктів інфраструктури для Євро-2012 значно зросли. Маю на увазі, передусім, стадіони в Києві та Львові, а також аеропорти в чотирьох містах-господарях. У цьому незаперечна заслуга нової урядової команди, що займається Євро, на чолі з віце-прем'єр-міністром Борисом Колесніковим. І УЄФА це відзначає. Це дає підстави сподіватися, що усі інші завдання, які стоять сьогодні перед нами, будуть успішно виконані. Однак перелік їх доволі широкий — він впливає з гарантій, які свого часу наша держава дала УЄФА. Дуже важливо не лише завершити будівництво, а й завчасно розпочати експлуатацію всіх новозбудованих стадіонів, аеропортів, готелів, тренувальних центрів, організувати дорожній рух, роботу громадського транспорту. Для УЄФА, а зрештою і для України, дуже важливо, щоб ті об'єкти, які будуть створені, мали високопрофесійне управління. Переконали, що ключову роль у розв'язанні переважної більшості питань мають відігравати міста-господарі. На жаль, на попередніх етапах підготовки втрачено дуже багато часу, нехтувалися рекомендації і вимоги УЄФА, ігнорувалися заклики

серйозніше ставитися до розв'язання тих чи тих проблем.

УК Чи могли б ви окреслити завдання, які стоять сьогодні перед Києвом, Донецьком, Харковом та Львовом?

— Головне зараз — швидко сформувати професійні команди у всіх чотирьох містах. Вони повинні не лише володіти високим рівнем компетентності, але й мати всі важелі для координації роботи відповідних міських та обласних підрозділів і служб. Усі міста-господарі мають незабаром представити УЄФА концепції мобільності та транспортні операційні плани, які повністю відповідатимуть вимогам турніру та гарантуватимуть ефективне транспортне забезпечення. Мають бути готовими та придатними для операційного використання готелі, які перебувають на стадії будівництва, або реконструкції. Те саме стосується і тренувальних баз та майданчиків для команд-учасниць. Готовність Києва має особливе значення для всього проекту. Адже столиця прийме найбільшу кількість матчів серед усіх українських міст, у тому числі і фінал. Для Києва головне завдання — прискорене будівництво НСК «Олімпійський» разом з відповідною інфраструктурою, а також вчасне завершення терміналу D аеропорту «Бориспіль». Донецьк має ввести в експлуатацію новий термінал аеропорту і максимально забезпечити готельними номерами цільові групи УЄФА. У Харкові слід працювати над спорудженням основних та трансферних тренувальних баз, поки не виконуються вимоги УЄФА щодо розміщення. Від першої української столиці також очікуємо введення в експлуатацію нової злітно-посадкової смуги. Важкими зусиллями держави поступово виводиться з критичної зони будівництво стадіону у Львові. Особливої уваги, а точніше, прийняття швидких та ефективних рішень, потребує львівський аеропорт, де ведеться будівництво нового терміналу та реконструкція злітно-посадкової смуги. Звичайно, це лише верхів-

ка айсберга. Перелік можна продовжити відремонтованими дорогами, чистотою вулиць, упорядкованістю дорожнього руху, роботою громадського транспорту. За великим рахунком, міста повинні створити своїм жителям умови для комфортного життя, показати себе Європі і світу з найкращого боку.

УК Від вас часто можна почути критичні зауваження з приводу підготовки до Євро-2012 міст-господарів. Чи є розуміння з боку українських органів влади? Як розв'язуються ці проблеми?

— Це частина моєї роботи, яку прагну виконувати професійно. Я був запрошений УЄФА на посаду директора турніру в Україні за рекомендацією президента Української федерації футболу Григорія Суркіса з метою контролю за реалізацією проекту та підготовкою його футбольної складової. Організаторам турніру складно буде рухатися вперед без готової інфраструктури. Ви ніколи не почувте від мене критики заради критики. Всі зауваження відповідають реальному стану справ. Це не моя особиста точка зору, а позиція УЄФА. Якщо у Львові були проблеми з будівництвом стадіону, я неодноразово звертав на це увагу, подобалося це комусь чи ні. Якщо у Харкові є проблеми, на які слухно вказує УЄФА у своїх офіційних зверненнях, то, мабуть, краще зайнятися розв'язанням невирішених питань, а не ставити під сумнів їхню наявність. Ми задоволені конст-рук-

тивною співпрацею з командою віце-прем'єр-міністра Бориса Колеснікова. Приємно, що спільними зусиллями вдалося виконати переважну більшість зобов'язань України перед УЄФА у питаннях правового регулювання окремих аспектів проведення турніру. Жодне з порушених перед урядом питань не залишилося поза увагою, хоча потребує, безумовно, покращення виконавської дисципліни на нижчих рівнях. Переконали, що Україна зможе не лише виконати всі вимоги УЄФА, а й втілити багато потрібних для людей нововведень — спрощення формальностей на кордоні, поліпшення роботи громадського транспорту тощо.

УК Як би ви прокоментували інформацію, що й далі продовжує циркулювати українським та зарубіжним інформаційним простором, про можливість зміни формату Євро-2012?

— Ми вже перебуваємо, вважайте, напередодні турніру. Не маю сумнівів, що він пройде в Україні і Польщі на паритетних засадах та у широкому форматі. Переконали: наші країни зможуть перетворити той негатив, що часом супроводжує процес підготовки такого складного проекту, як фінальна частина європейської першості, на великий позитив. Тим самим довівши собі і світу, що здатні вирішувати найскладніші завдання. Але наступні два роки будуть періодом неймовірно тяжкої праці.

**Альбіна ДМИТРЕНКО,
для «Урядового кур'єра»**

ДОСЬЄ «УК»

Маркіян Лубківський народився 2 вересня 1971 року у Львові. Освіта вища. У 1993 році закінчив філологічний факультет Львівського державного університету імені Івана Франка за фахом «Слов'янські мови і література». У 1995 році почав роботу в системі МЗС України на посаді аташе Управління Європи та Америки. З 1996-го по 1999 рік перебував у довгостроковому відрядженні в Посольстві України в Союзній Республіці Югославія на посаді аташе, третього секретаря. З 2000 року працює в МЗС України на різних посадах, зокрема керівник прес-служби, офіційний представник Міністерства закордонних справ України. У березні 2005 року став заступником Державного секретаря України. Має дипломатичний ранг радника I класу. З 2009 р. — директор Євро-2012 в Україні. Володіє російською, англійською, сербською, хорватською і польською мовами.

Київщина поділилася з Харковом... газоном

РЕКОНСТРУКЦІЯ. *Смарагдовий килим на стадіоні «Металіст» має столичне походження*

**Світлана ГАЛАУР,
«Урядовий кур'єр»**

У рамках підготовки Харкова до Євро-2012 на стадіоні «Металіст» завершили укладання трав'яного покриття. Над ним фахівці працювали кілька місяців: замінили дренажну мережу, за новими технологіями уклали основу для газону — по десять сантиметрів піску і ґрунтосуміші. Для кореневої системи використали мятлик — монокультуру, яка витримує дуже високу температуру і живе при ній. Сам же смарагдовий килим «вирізували» в Київській області. Однак на цьому, як пояснили фахівці ФК «Металіст», друга черга реконструкції стадіону не завершилася.

Урочистості з нагоди реконструкції цього важливого об'єкта, що проходили у грудні минулого року, ознаменували лише перший



На такому газоні гріх погано грати

етап реконструкції. Адже за цей час змінилися вимоги УЄФА щодо безпеки стадіонів, які приймають Євро-2012, і харків'янам довелося вносити корективи до вже реалізованого проекту. Сьогодні вже завершуються роботи над додатковими виходами з трибун та в підтрибунних приміщеннях. У одному з секторів будують туалети, про необхідність яких вже давно говорили вболівальники.

Як повідомив заступник Харківського міського голови — директор департаменту з питань сім'ї, молоді, спорту та підготовки Євро-2012 з футболу Віктор Христоев, усі роботи з реконструкції стадіону «Металіст» будуть закінчені до 1 жовтня цього року. «Уряд пішов нам назустріч — затверджено новий титул реконструкції ОСК «Металіст», і всі зауваження, які висловлювали експерти УЄФА щодо безпе-

ки та можливостей евакуації, реалізовані. Стадіон «Металіст» відповідає всім вимогам УЄФА», — підкреслив Віктор Христоев.

За його словами, нині активно вирішуються також питання розвитку території по периметру ОСК «Металіст». Зокрема, йдеться про створення медіа-центру, акредитованого центру, центру волонтерів, а також про розміщення транспорту.

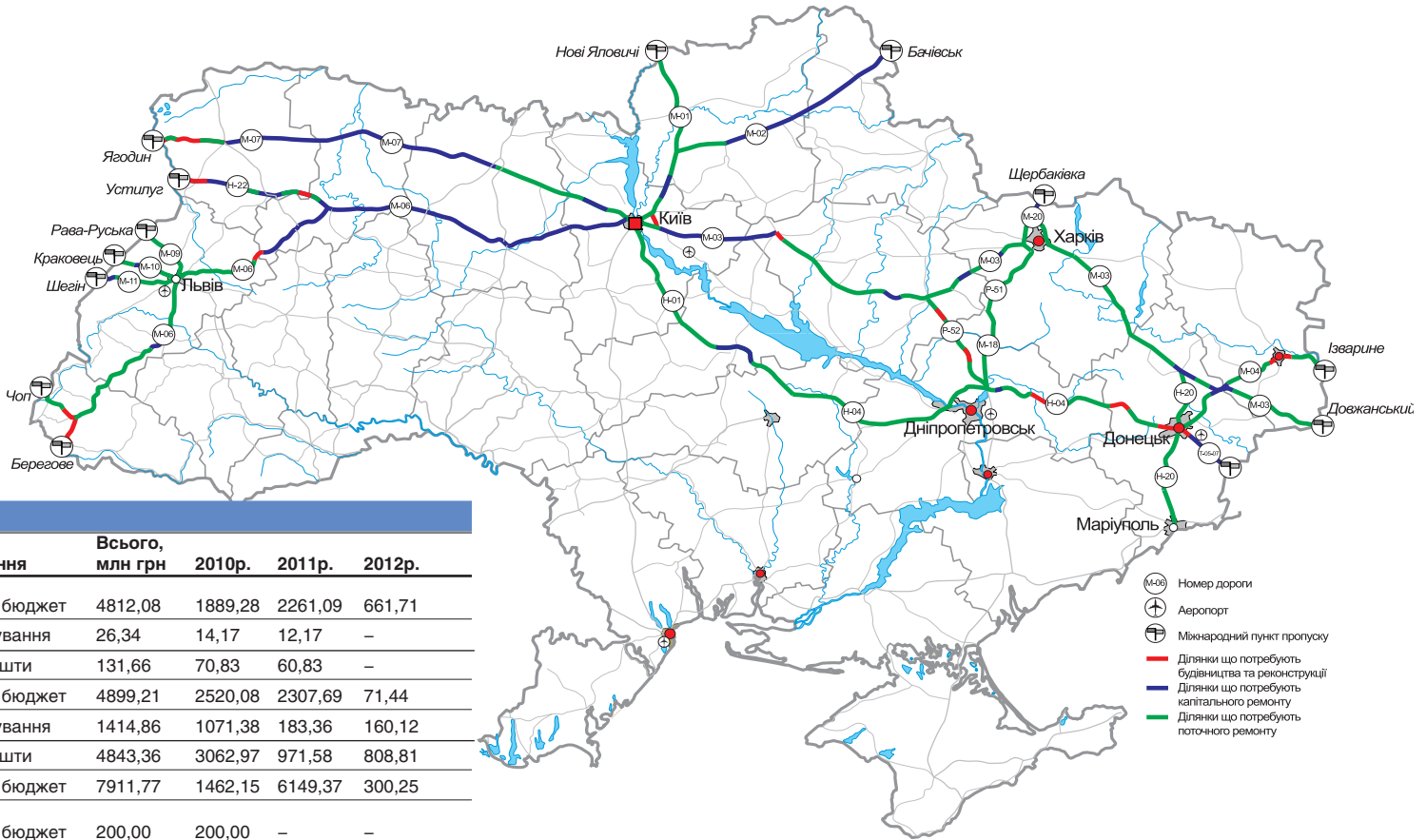
Віктор Христоев також зазначив, що в цілому на реалізацію всіх завдань з підготовки Харкова до Євро-2012 міською радою у відповідній програмі затверджено 7,4 млрд грн, з яких 7,3 млрд грн — по місту Харкову. З держбюджету передбачаються кошти в розмірі 2,3 млрд грн, з місцевих бюджетів — 1,8 млрд грн (у тому числі 1,7 млрд грн з міського бюджету Харкова), а також 3,2 млрд грн коштів інвесторів.



Усі дороги ведуть до Євро-2012

«Урядовий кур'єр» перевіряє стан готовності вітчизняних автомагістралей до приїзду численних уболівальників з усього світу

Своє головне завдання з підготовки до європейського футбольного турніру Укравтодор вбачає у будівництві нових швидкісних трас та поліпшенні транспортно-експлуатаційного стану існуючих автомобільних доріг державного значення, якими буде здійснюватися переміщення учасників змагань та гостей чемпіонату.



Дороги до Євро-2012: ціна питання

Разом по дорогах	Протяжність, км	Джерело фінансування	Всього, млн грн	2010р.	2011р.	2012р.
Будівництво та реконструкція	292,20	державний бюджет	4812,08	1889,28	2261,09	661,71
Реконструкція	11,05	співфінансування	26,34	14,17	12,17	—
		кредитні кошти	131,66	70,83	60,83	—
Капітальний ремонт	821,38	державний бюджет	4899,21	2520,08	2307,69	71,44
Капітальний ремонт	439,20	співфінансування	1414,86	1071,38	183,36	160,12
		кредитні кошти	4843,36	3062,97	971,58	808,81
Поточний ремонт	2832,54	державний бюджет	7911,77	1462,15	6149,37	300,25
Проектно-випробувальні роботи	—	державний бюджет	200,00	200,00	—	—
Разом	4450,37		24239,28	10290,86	11946,09	2002,33

За даними Укравтодору

Хочеш їздити з комфортом — плати

РЕГІОН. Донецький «євроремонт» шляхів влетить у копійчку

Павло КУЩ,
«Урядовий кур'єр»

Із всіх доріг Донецька з твердим покриттям, завдовжки понад 1,2 тисячі кілометрів, у плани маршрутів транспорту, яким пересуватимуться гості Євро-2012, увійшла їх переважна більшість — 800 кілометрів. І готувати шляхи почали завчасно: минулого року в обласному центрі на будівництво, реконструкцію, середній та капітальний ремонт витратили понад 106 мільйонів гривень. А нинішнього року місцева влада, продовжуючи ці роботи, має намір розкошелитися на значно більшу суму — 250-270 мільйонів гривень із місцевого та державного бюджетів.

«Ми вже чітко визначилися і розробили проект робіт, а ціна питання — 984 мільйони гривень», — розповідає міський голова Донецька Олександр Лук'яненко. — В переліку внутрішніх доріг є 15 об'єктів, і один із найважливіших — будівництво дороги від проспекту Миру до вулиці Бай-

ектно-кошторисна документація, проведені тендери і вирішені майже всі питання, що передували початку робіт».

Окрім згаданого шляху, що проходить біля стадіону «Донбас-Арена», в Донецьку взялися за комплексну реконструкцію та

голову Донецької обласної державної адміністрації Анатолій Близнюк. — Залишкова вартість — 12 мільйонів гривень. Така транспортна розв'язка не лише сприятиме поліпшенню стану міжнародної автомагістралі, а й дасть змогу зняти гостру для райцентру проблему, адже дотепер весь потік транзитного автотранспорту безупинно курсує центральною вулицею міста.

Аби впоратися із запланованим «євроремонтом» шляхів місцевого та державного значення, донецчанам доведеться витратити 5 млрд 522 млн гривень.

оновлення проспекту Ілліча від площі Леніна до площі Конституції. А ще, звичайно, в місті подбали про транспортні розв'язки неподалік стадіону, що допоможуть у дні матчів розвантажити рух на навколишніх дорогах.

Також заплановано капітальні ремонти та реконструкцію ще довгої низки вулиць, проспектів, бульварів і площ. А на одній з відремонтованих автодоріг по проспекту Ленінському аж до виїзду з міста на Маріупольську трасу місцева влада збирається заборонити рух ваговозів, які перевозять метал і «вбивають» дорожнє покриття.

Певна річ, будувати нові та капітально «латати» наявні автошляхи взялися не тільки в самому Донецьку. «Цього року, я сподіваюсь, буде стовідсоткове фінансування і ми закінчимо половину траси від дніпропетровської межі до Красноармійська, також впровадимо до будівництва чверть кільця до цієї ж дороги Дніпропетровськ — Донецьк, — каже

будувати дорогу від константинівського кільця до траси Ростов — Харків, мимо Константинівки, Дружківки, Краматорська та Слов'янська».

До речі, саме в згаданому напрямку з'явився намір збудувати сучасну швидкісну трасу до Святогірська. Йдеться про ідею поселити гостей чемпіонату Європи в комфортних готелях «Донецької Швейцарії», як називають курортну зону на берегах Сіверського Дінця. Досі можлива реалізація ще одного досить цікавого проекту, про який під час візиту до Донецька розповів віцепрем'єр-міністр Борис Колесніков. Є намір спорудити швидкісну автотрасу від Донецька до українсько-російського кордону (63 кілометри), що гарантуватиме приїзд російських уболівальників. До того ж цей проект було б доречно зробити спільним і об'єднати зусилля двох країн по підготовці до Євро-2012 в Україні та Олімпійських ігор у Сочі в 2014 році.

Якими будуть під'їзди до «західних воріт»

ФІНАНСИ. Дорожники Львівщини поки що будують... плани

Оксана МЕЛЬНИК,
«Урядовий кур'єр»

Підрозділи Служби автомобільних доріг у Львівській області приступили до будівництва кількох важливих для Євро-2012 об'єктів. Йдеться насамперед про завершення шестикілометрового відрізка об'їзної дороги з Черлянського передмістя до Братковичів (залишкова вартість — 12 мільйонів гривень). Така транспортна розв'язка не лише сприятиме поліпшенню стану міжнародної автомагістралі, а й дасть змогу зняти гостру для райцентру проблему, адже дотепер весь потік транзитного автотранспорту безупинно курсує центральною вулицею міста.

Втім, основна робота з підготовки до Євро-2012 попереду. Львівщина, за словами керівника обласної Служби автомобільних доріг Петра Шпитачка, подала на розгляд комісії Укравтодору конкретні пропозиції щодо належної підготовки міжнародних магістралей, якими в Україну прибуватиме потік уболівальників есвотурніру із сусідніх держав. Зокрема, йдеться про пониження проїжджої частини автодороги Львів — Пустомити — Мединичі у зв'язку із проведенням реконструкції Міжнародного аеропорту «Львів» (вартість робіт — 57,3 мільйона гривень), будівництво вже згаданої об'їзної дороги

у місті Городок, під'їзду від міста Стрий до Дрогобича та Трускавця (близько 37 кілометрів). До переліку об'єктів включено й старий варіант автотраси, якою можна дійхати до курортного містечка — 52-кілометровий відрізок від міжнародної автомагістралі Київ — Чоп аж до Східниці (де теж є сучасна готельна база) через Пісочне та Мединичі.

Найважливіші об'єкти, які на Львівщині потрібно підготувати до проведення чемпіонату з футболу, є магістралі, що ведуть від міжнародних пунктів пропуску на українсько-польському кордоні, зокрема Львів — Шегині, Львів — Краківець, Львів — Рава-Руська. Львівські дорожники обґрунтували також необхідність облаштування дороги в обхід Львова (близько 15 кілометрів) та шестикілометрового під'їзду від автомагістралі М — 06 (Гамалівка — Галицьке перехрестя).

Сподіваються дорожники Львівщини, що вже найближчим часом вирішиться питання щодо фінансування будівництва ще однієї важливої для Львівщини автомагістралі, Львів — Краківець. У свою чергу, львів'яни готові зробити все можливе, аби встигнути прокласти сучасну автомагістраль до найпотужніших на українсько-польському кордоні «воріт» до Західної Європи.

270

млн грн —

стільки витратять на будівництво, реконструкцію, середній та капітальний ремонт доріг донецька влада нинішнього року

дукова та далі до вулиці Поповича. Наступний етап — реконструкція бульвару Шевченка від вулиці Артема до вулиці Челюскінців і далі до вулиці 50-річчя СРСР та Набережної. Вже є про-

«Ми застосували новітню технологію»

Під час проведення Євро-2012 на дороги краю, які поєднують країни Європи з країнами Балтії, Російською Федерацією і Республікою Білорусь, чекає велике випробування. Перший заступник начальника служби автомобільних доріг Чернігівської області **Григорій РЕШЕТНИК** відповідає на запитання «Урядового кур'єра».

Наскільки готові до цього випробування чернігівські дорожники?

— Однією з основних наших магістралей, є міжнародна автодорога державного значення Кіпті — Глухів — Бачівськ, яка в межах області має протяжність 145 км. Вона побудована у 50-х роках минулого століття і з'єднує столиці України та Російської Федерації найкоротшою відстанню. Внаслідок низки причин дорога не мала капітального ремонту 50 років. Через це її покриття зазнало значних руйнувань. Окрім того, потребували перебудови 2 шляхопроводи через залізницю та малий міст, а також проведення капітального ремонту — великий міст через

річку Сейм біля Батурина. Тільки 15 із 31 транспортної розв'язки були обладнані перехідно-швидкісними смугами, та й ті не відповідали сучасним нормам за конфігурацією.

І коли ви розпочали ремонтні роботи?

— У 2006 році. А об'єктом Євро дорога стала на початку 2008 року. Фінансування робіт здійснювалося за рахунок кредитних коштів. Усього вкладено в цю роботу понад 1 млрд грн. Ми застосували новітню технологію — віброрезонансну деструктуризацію, тобто обладнання, яке здійснює руйнування старого цементобетонного покриття, що потім залишається на місці як шар основи, а зверху вкладається новий шар.

У якому стані дорога на сьогоднішній день?

— Капітально відремонтована на всій протяжності. При проведенні робіт з огляду на важливість об'єкта для держави до рожніми організаціями було досягнуто максимальних у рамках технологічних вимог темпів ро-

біт. Щоденно, коли було потрібно — цілодобово, на дорогу працювали до 500 одиниць техніки та близько 1000 працівників. Після капітального ремонту показник міцності покриття зріс більш ніж у півтора раза, ширина покриття збільшилася до 9 м, що підвищило рівень безпеки руху. Нині залишилося ввести в експлуатацію 93 км дороги. Для цього потрібно 41 млн грн. Нам обіцяють їх виділити і до кінця року все закінчимо.

А як щодо дороги, котра з'єднує область з республікою Білорусь — Київ — Чернігів — Нові Яриловичі?

— Там поки що до вимог європейського стандарту далеко. Ми порахували, що ремонт тієї дороги обійдеться у 816 млн грн. На сьогодні наші організації готові приступити до роботи у будь-який момент — є потенціал, є сучасні механізми — нові німецькі асфальтоукладники, важкі катки, транспорт. Надійдуть кошти — будемо працювати.

Євдокія ТЮТЮННИК,
«Урядовий кур'єр»



Дорога Кіпті — Глухів — Бачівськ після капітального ремонту

Одеса робить свій турнір самотужки

ІНВЕСТИЦІЇ. Південна Пальміра активно шукає бізнес-партнерів

Іван ШЕВЧУК,
«Урядовий кур'єр»

Щодо Євро-2012 Одеса опинилася в досить пікантному становищі. У травні минулого року місто вилучили з переліку точок, де будуть проводитися фінальні зустрічі європейського чемпіонату, але Пальміра готується приймати «на нічліг» та тренування кілька провідних команд та величезну кількість туристів-уболівальників. Місту наче повернули преференції причетного до Євро-2012, але коштом таке рішення жодним чином не підтримали.

Указ тодішнього Президента Віктора Ющенка від 17 лютого 2010 р. «Про деякі заходи зі сталого розвитку Одеси та області», котрий передбачав використання інфраструктури регіону для проведення Євро, був, радше, символічним прощальним подарунком, котрий мало кого до чого зобов'язував. Відтак одеські об'єкти, що згадувалися у програмі підготовки до Євро-2012, умовно можна поділити на кілька груп.

Перша — це проекти, зацікавленість у котрих мало залежить від того, буде Євро чи ні і якою мірою воно зачепить Одесу. Передусім — будівництво одеських

готелів. Лише минулого кризового року їх у місті відкрилося більше десятка. Ці заклади є рентабельними навіть поза контекстом турніру, відтак вони зводяться з непоганими темпами виключно силами самого бізнесу.

Не довелось місту переглядати і плани стосовно дорожнього будівництва — мерія від початку була готова до того, що виконувати їх доведеться тільки власним коштом.

Крім того, до Євро-2012 в Одесі заявлено чимало амбітних проектів, котрі могли б окупитися лише у віддаленій перспективі, а стартувати — лише за суттєвої бюджетної підтримки. Таким, приміром, є пілотний проект зі створення парково-культурного комплексу «Зелений острів у центрі Одеси». Проект передбачає на початковому етапі близько півмільярда бюджетних вкладень, тому доки держава не розкошелиться на таку суму, навряд чи він вийде зі стадії дискусій і обговорень.

Є чимало об'єктів, котрі регіону потрібні в кожному разі, а під Євро-2012 вони верстаються заради того, щоб мати додаткові аргументи при «вибиванні» державної підтримки. Так, проект автодороги Одеса — Рені був актуальним

ще задовго до того, як на українському горизонті з'явився європейський чемпіонат. Фінанс цієї важливої для регіону будови вирішили приурочити до Євро — 2012. Орієнтовна вартість будівництва перевищує 12 млрд грн. Схоже, що наразі у цій справі розраховувати можна тільки на інвесторів.

Що цікаво, у контексті європейського чемпіонату найбільший інтерес до одеських об'єктів виявляють азійські бізнесмени. Китайські будівельники вже запропонували свої послуги на випадок початку спорудження траси Одеса — Рені. Китайська національна інжинірингова компанія стала інвестором реконструкції стадіону «Чорноморець» — найбільш «футбольного» об'єкта з-поміж тих, котрі Одеса готує до Євро-2012. Ця спортивна арена майже на 35 тисяч місць має бути готова до експлуатації вже у вересні 2011 року. Саме тут, можливо, проводитимуть свої тренування та товариські матчі збірні Росії та Англії.

Загалом же виходить на те, що долею одеських об'єктів, пов'язаних із Євро-2012 сьогодні рухають передусім наявні бізнесові інтереси, а не якась цілеспрямована державна програма.

«Полігон для танків» стане автобаном

РЕКОНСТРУКЦІЯ. У Харкові до Євро-2012 відремонтують 187 кілометрів доріг

Світлана ГАЛАУР,
«Урядовий кур'єр»

Як зазначено у новій програмі підготовки приймаючого міста, яку затвердили на останній сесії місцеві депутати, кількість доріг, які приводитимуться у порядок, збільшилася, порівняно з першим варіантом документа, у два з половиною рази — з 62 до 149. І всі вони будуть капітально відремонтовані і реконструйовані.

— На ці цілі держава передбачає виділити 292 мільйони гривень, а 520 мільйонів заплановані на цей рік у міському бюджеті, — каже директор департаменту з питань сім'ї, молоді, спорту і підготовки до Євро-2012 Харківської міської ради Віктор Христов. — Отже, буде відремонтовано кожний сьомий кілометр міських доріг.

Віктор Христов також повідомив, що днями до Харкова з Кабміну надійде перший транш на ремонт доріг у сумі 50 мільйонів гривень. А першими магістралями, куди відразу ж вийдуть ремонтники, будуть, за словами чиновника, проспект Гагаріна, вулиця Державинська і решта шляхів, що ведуть до аеропорту. За ці гроші у Харкові капітально відремонтують більше двох десятків доріг.

Свою впевненість у тому, що Харків гідно виконає свої зобов'язання з підготовки до Євро - 2012,

у тому числі й з реконструкції шляхів, висловив також секретар міської ради, виконуючий обов'язки Харківського міського голови Геннадій Кернес. За його словами, на сесії міської ради депутати ухвалили рішення про те, що Харків готовий випустити облігації міської позики на залучення 500 млн грн. Ці кошти будуть направлені на будівництво автомобільних і пішохідних доріг.

Крім міських шляхів, до Євро-2012 буде зроблена ще й реконструкція окружної дороги, яку під час весняного візиту до Харкова віце-прем'єр Борис Колесніков назвав готовим випробувальним полігоном для танків заводу імені Малишева. Тоді, аби не виникло під час проведення Євро-2012 колапсу, і було запропоновано реконструювати дорогу довкола Харкова. Що ж до коштів, необхідних на капітальний ремонт кільця, то їх, за підрахунками фахівців, потрібно не менше двох з половиною мільярдів гривень. І вони уже передбачені державною програмою з підготовки до фінальної частини чемпіонату з футболу. Керівник Харківського облветодору Євген Зражевець стверджує, що його служба приступила до виконання проектно-кошторисної документації і на сьогоднішній день вона зроблена більш, ніж на тридцять відсотків.

«Транспортна система України потребує реформування»

ДИРЕКТОР АНАЛІТИЧНО-Дорадчого Центру Блакитної Стрічки ЄС/ПРООН
Марчін СВЕНЧИЦЬКІ



Аналітично-дорадчий центр Блакитної стрічки видав звіт «Транспортна політика України та її наближення до норм Європейського Союзу». Які ж ключові рекомендації українському уряду містить брошура? — з цим запитанням наш кореспондент звернувся до директора центру Марчина Свенцицькі.

— Априорі транспортна система України потребує реформування. З огляду на ту обставину, що транспорт є ключовою сферою співпраці Європейського Союзу з Україною, дуже важливо, щоб концепція державної політики сталого розвитку всіх видів транспорту ефективно корелювалася з європейськими стандартами. Тому в нашому звіті зроблено наголос на можливості застосування в Україні директив ЄС щодо транспорту. Політика ЄС в цьому контексті спрямована на залучення приватного капіталу в розвиток усіх видів транспорту, забезпечення безпеки перевезень та охорону довкілля.

Більше половини транспортної мережі України становлять залізниці. Отож саме в цей сектор,

на мою думку, необхідно спрямувати як державні інвестиції, так і приватний капітал, відкривши на конкурентній основі ринок вантажних та пасажирських перевезень. Вільний доступ до інфраструктури та введення конкуренції в тимчасово монополійний сектор — це теж відчутні кроки до адаптації залізничного транспорту до стандартів ЄС.

Щодо автомобільних доріг, то тут необхідно збільшувати бюджет, що виділяється на їхнє будівництво, утримувати частку участі у видатках на дорожню інфраструктуру на рівні 60% видатків на залізничну інфраструктуру, що має становити близько 1,5% ВВП.

Українська авіаційна транспортна система нині перебуває на шляху до загальноєвропейської. Є підстави сподіватися, що Україна у 2011 році приєднається до програми «Єдине європейське небо». Приємно, що уряд і Українська авіація активно ведуть переговори з Євросоюзом за всіма пунктами програми.

Валентина КОКІНА,
«Урядовий кур'єр»



УРОКИ ЙОГАННЕСБУРГА

Африканський мундіаль: старі знахідки і нові розчарування

ПІСЛЯМОВА. Парад найяскравіших подій чемпіонату світу-2010 за версією «Урядового кур'єра»

Валерій РЕКУНОВ,
«Урядовий кур'єр»

За всю історію фінальних турнірів лише сім країн виборювали звання найсильнішої команди світу: Уругвай, Бразилія, Аргентина, Італія, Німеччина, Англія та Франція. 11 липня цей список футбольних велетів поповнив ще один представник Європи: після закінчення фінального матчу в Йоганнесбурзі Кубок світу підняв над головою 32-річний капітан іспанської дружини Карлес Пуйоль.

Збірна-розчарування

«Скуадра Адзурра» стала першою командою, яка двічі приїздила на мундіаль в ранзі чемпіона світу і вилетала вже після закінчення групового раунду. Це і досі залишається незбагненним: адже її очолював один з найкращих тренерів в історії світового футболу. На клубному рівні Марчелло Ліппі виграв італійську серію А, здобував Кубок УЄФА, перемагав у Лізі чемпіонів. Влітку 2006-го в Німеччині зробив «Блакитну ескадру» триразовим чемпіоном світу. Після цього пішов у творчу відпустку, але два роки тому знов повернувся до керма національної команди. Схоже, помилився.

Опинившись в не надто складній групі разом з Новою Зеландією, Словаччиною та Парагваєм, Альберто Джилардіно та його партнери не здобули жодної перемоги і посіли останнє місце в квартеті F.

В Африці головний тренер зробив ставку на стару гвардію. Із триумфального складу зразка-2006 місця в збірній зберегли дев'ять гравців, середній вік збірної склав 28 років і дев'ять місяців. Обличчям збірної залишився її капітан Фабіо Каннаваро. У Німеччині він був уособленням надійності і наприкінці року отримав «Золотий м'яч» найкращого футболіста світу.

Нині центрального захисника туринського «Ювентуса», якому в вересні виповниться 37 років, важко було впізнати. Лише тоді



Віва, Іспанія!

тифозі зрозуміли, чому рекордсмен збірної за кількістю зіграних матчів ще до початку мундіалю прийняв запрошення клубу із Саудівської Аравії — «Аль-Ахлі», погодившись доживати свій блискучий ігровий вік у футбольному будинку престарілих.

— Мало хто в Італії сподівався, що команда Ліппі знов виграє Кубок світу, — зізнався журналістам колишній гравець киявського «Динамо» Каха Каладзе, який нині захищає кольори «Мілана». — Але поразка від Словаччини на стадіоні «Елліс Парк» не могла насититися навіть у страшному сні. Цю команду і збірну зразка 2006 року розділяє величезна прірва.

Відкриття турніру

За всю історію участі в фінальних турнірах світової першості Німеччина лише одного разу не доходила до чвертьфіналу. Свою феноменальну стабіль-

ність команда Йоахіма Льова підтвердила і на півдні Африки.

4:0 — на старті з Австралією, 4:1 — з Англією, 4:0 — проти блискучої Аргентини на чолі з Марадоною — ці поєдинки стали справжньою окрасою чемпіонату. З різних причин тренерський штаб «Бундестім» відмовився від послуг досвідчених Баллака, Фрінгса, Кураньї, Метцельдера. Їхні місця зайняли нові таланти.

Одним з найуспішніших новачків мундіалю став двадцятирічний Томас Мюллер, який до цього надягав футболку збірної лише двічі. Змусили фахівців говорити про себе нова зірка — 21-річний диспетчер бременського «Вердера» Месут Езіл, 23-річний півзахисник «Штутгарта» Самі Хедіра.

Промовистий факт: захисник «Баварії» Філіп Лам у свої 26 років став наймолодшим капітаном збірної Німеччини за всі роки її існування. А старші за нього в стартовому складі лише двоє — 31-річний Арне Фрідріх та 32-річний Мірослав Клозе.

«Бронза» африканського карбування — чудовий результат для молодого дружини. Вже зараз зрозуміло: Німеччина — один з головних фаворитів Євро-2012, який прийматимуть Україна та Польща.

Команда — непорозуміння

«Якщо ви не жалкуєте за втраченими грошима, можете сміливо робити ставку на перемогу Франції. Не розумію, як наша збірна може претендувати на щось серйозне. Адже командної гри в неї повністю бракує», цей прогноз экс-капітан збірної Зінедін Зідан зробив задовго до старту футбольного свята. Легендарний француз не помилився. Один забитий м'яч, одне набране очко з дев'яти можливих, останнє місце в найпростішому за складом квартеті — так виглядає статистичний підсумок виступу команди Раймона Доменека.

Коли фіналістів Кубка світу-2006 обіграли господарі турніру — збірна ПАР, святкувала не тільки вся Африка. Ейфорія охопила шанувальників футболу і в Дубліні. Саме там у листопаді минулого року вирішувалася доля путівки на чемпіонат світу. В матчі плей-оф Ірландія — Франція все вирішив один епізод: Анрі, віддаючи голевий пас Галласу, явно підіграв собі рукою. Арбітр з Швеції Мартін Хансен порушення не помітив. Господарі поля вимагали переграти скандальний поєдинок. Але чиновники ФІФА залишили результат у силі — в ПАР відправилися чинні віце-чемпіони світу.

Розплата наздогнала футбольних «шахраїв» на Чорному континенті: зірки лондонського «Челсі» і мюнхенської «Баварії», «Барселони» і «Арсеналу», «Севільї» та «Ліона» залишили мундіаль під принизливий свист глядачів.

— Наступного ранку Франція прокинулася на руїнах, які залишилися від її національної дружини, — написала авторитетна «Екіп». — Та чи була це насправді збірна? Адже єдине слово, яким можна охарактеризувати поведінку гравців — байдужість. На обличчях футболістів не відбивалися ні злість, ні розчарування, ні печаль.

Дістав своє від своїх журналістів і головний тренер, який після закінчення зустрічі Франція — ПАР відмовився потиснути руку свого колеги Карлоса Паррейри.

— Своїми невинуватими, алогічними рішеннями, сліпою вірою в гравців на кшталт Сіднея Гову та Ніколя Анелька, постійними чварами з пресою і повною професійною некомпетентністю Раймон Доменека заслуговує лише одного: отримати доброго стусана під зад і одразу на плаху. Сокира вже заточена.

Як з гіркотою зазначив колишній капітан збірної Зінедін Зідан, навіть багато років по тому французькі вболівальники у зв'язку з ЧС-2010 будуть згадувати дві речі — ім'я переможця і демонстративну відмову від тренування Тьеррі Анрі і компанії.

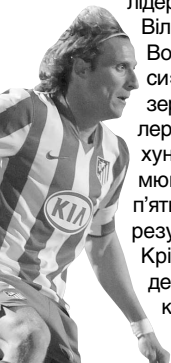
Усі тренери-переможці чемпіонатів світу

Рік	Країна	Фінал	Тренер
1930	Уругвай	Уругвай — Аргентина — 4:2	Альберто Суппічі
1934	Італія	Італія — Чехословаччина — 2:1	Вітторіо Поццо
1938	Франція	Італія — Угорщина — 4:2	Вітторіо Поццо
1950	Бразилія	Уругвай — Бразилія — 2:1	Іван Лопес
1954	Швейцарія	Німеччина — Угорщина — 3:2	Зепп Гербергер
1958	Швеція	Бразилія — Швеція — 5:2	Вінсенте Феола
1962	Чилі	Бразилія — Чехословаччина — 3:1	Айморе Морейра
1966	Англія	Англія — Німеччина — 4:2	Альф Рамсей
1970	Мексика	Бразилія — Італія — 4:1	Маріо Загало
1974	Німеччина	Німеччина — Нідерланди — 2:1	Гельмут Шен
1978	Аргентина	Аргентина — Нідерланди — 3:1	Луїс Сезар Менотті
1982	Іспанія	Італія — Німеччина — 3:1	Енцо Беарзот
1986	Мексика	Аргентина — Німеччина — 3:2	Карлос Білардо
1990	Італія	Німеччина — Аргентина — 1:0	Франц Беккенбауер
1994	США	Бразилія — Італія — 0:0 (3:2, пен.)	Карлос А. Паррейра
1998	Франція	Франція — Бразилія — 3:0	Еме Жаке
2002	Кор/Японія	Бразилія — Німеччина — 2:0	Луїс Сколарі
2006	Німеччина	Італія — Франція — 1:1 (5:3, пен.)	Марчелло Ліппі
2010	ПАР	Іспанія — Нідерланди — 1:0	Вісенте Дель Боске

«Золотий м'яч» — Дієго Форлану

Нападаючий збірної Уругваю Дієго Форлан визнаний кращим гравцем чемпіонату світу-2010. Під час опитування журналісти віддали форварду мадридського «Атлетико» 23,4 відсотка голосів. Друге місце посів голландський плеймейкер Веслі Снайдер (21,8). Трійку найсильніших замкнув лідер атак іспанців Давід Вілья (16,9).

Володар «Золотої бутси» — бронзовий призер турніру Томас Мюллер (Німеччина). На рахунок нападаючого мюнхенської «Баварії» п'ять забитих м'ячів і три результативні передачі. Крім цього, 20-річний дебютант першості став кращим молодим гравцем Кубка світу.



Голкіпер чемпіонів світу Ікер Касільяс визнаний кращим воротарем мундіалю і відзначений призом «Золота рукавичка». Чемпіони світу — футболісти Іспанії, крім золотих медалей, отримали також престижну нагороду «Фейр-плей». Найрезультативнішою командою мундіалю, як і чотири роки тому в рідних стінах, стала Німеччина.

Символічна збірна ЧС-2010:

Воротар — Ікер Касільяс (Іспанія).
Захисники — Майкон (Бразилія), Карлес Пуйоль (Іспанія), Дієго Лугано (Уругвай), Фабіо Коентрао (Португалія).
Гравці середини поля — Бастіан Швайнштайгер, Томас Мюллер (обидва — Німеччина), Ін'єста (Іспанія), Веслі Снайдер (Нідерланди).
Форварди — Мірослав Клозе (Німеччина), Дієго Форлан (Уругвай).

«Ми ніколи не боялися грати з іноземцями»

ЗАСЛУЖЕНИЙ МАЙСТЕР СПОРТУ СРСР, СРІБНИЙ ПРИЗЕР КУБКА ЄВРОПИ З ФУТБОЛУ 1964 РОКУ
Віктор ШУСТИКОВ



Другий футбольний турнір за Кубок Європи для національних збірних команд засвідчив: скептиків проведення таких змагань за чотири роки значно поменшало. Якщо перший розіграш проігнорували такі гранди, як Англія, Італія, ФРН, а загалом заявки на участь в ньому подали лише 17 країн, то в другому взяли участь уже 29 з 33 держав — членів УЄФА. З провідних футбольних націй в стороні залишилися тільки західні німці.

Команда СРСР мала захищати титул найсильнішої на континенті, завойованій 1960 року. Про події, пов'язані з тим турніром, в ексклюзивному інтерв'ю «Урядовому кур'єру» розповідає його учасник, заслужений майстер спорту СРСР **Віктор ШУСТИКОВ**.

— Перший сюрприз принесло вже жеребкування. Тоді ще не практикувалося розмежування команд за силою — жодних рейтингів не складали. Сліпий жереб уже на стадії 1/16 фіналу звів Англію і Францію. А нам пощастило: збірна СРСР пройшла в наступний етап без ігор.

У Однак платою за «везіння» стало те, що в 1/8 довелося змагатися з Італією. Чи не занадто висока ціна?

— Справді, Італія — на той час дворазовий чемпіон світу, з такими видатними майстрами шкіряного м'яча, як Мальдіні, Факкетті, Трапаттоні, Рівера, — не була подарунком.

У Злякалися?

— У ті роки ми ніколи не боялися грати з іноземцями. Це тепер здійснюють переполох, якщо видає зустріч навіть з кимось із середнячків. У нас страху не було. Знали, що потрібно як слід настроїтися на гру. Провести так собі розвідку в перші хвилини матчу, відчути сильні й слабкі сторони суперника і тоді вже відповідно діяти.

У Очевидно, впевненості в своїх силах додала переможна серія товариських матчів, проведених напередодні Кубка Європи, в яких пройшли випробування багато дебютантів. Ви, до речі, були одним з них. Пам'ятаєте свій перший вихід на поле у футболці збірної?

— Здається, це було в товариському матчі проти Угорщини восени 1963 року. Але до того вже встиг зіграти у так званій збірній клубів СРСР.

У Фактично ваш дебют збігся в часі із тренерським дебютом у збірній Костянтина Бескова. Чи по праву він посів трон, який тривалий час займав один з патріархів вітчизняного футболу Гаврило Качалін?

— Гадаю, що по праву. Костянтин Іванович мав багатий досвід гравця в кращих командах краї-

ни. Він був одним з героїв сенсаційного післявоєнного турне московського «Динамо» до Великобританії. На час призначення наставником збірної набув уже і тренерських навичок. Зокрема, три роки був тренером Футбольної школи молоді в Москві, де мені поталанило грати під його керівництвом. Та найкраще про талант Бескова-тренера свідчать результати його подальшої роботи в клубах і збірній.

У На гру з Італією в Москві 13 жовтня 1963 року Віктор Шустиков не вийшов. Чому? Адже перед цим Бесков ставив вас у всіх контрольних матчах...

— Відверто кажучи, вже не пам'ятаю. Претензій до мене у тренера не було. Мабуть, завдали проблеми з фізичним станом — травма або щось інше.

У Матч вийшов бойовим. Не пригадаєте подробиці?

— Певне, італійці не чекали, що наша команда вийде на поле з п'ятьма нападниками. Поки гадали, як краще грати, Понедельник і Численко забили два голи, які і вирішили долю матчу. Шкода, що не використали ще кілька сприятливих моментів. А то рахунок був би непристойним для гостей.

У Розповідають, що після тієї гри президент Італійської федерації футболу Паскуале сказав: «Ми залишаємо Москву подібно до Наполеона. Але у французів не було шансу взяти реванш, а в нас він є». Однак і в Римі наша команда ледь не перемогла. Завдяки чому?

— Ми розуміли, що в гостях буде непереливки й амбіційні господарі докладуть максимум зусиль, аби реабілітуватися перед тифозі. Отож слід було зміцнити тили. І тут мудре рішення прийняв Бесков, повернувши в ворота збірної Лева Яшина, який був тоді в опалі. (На нього повісили всі гріхи за невдалу гру нашої збірної на чилійському чемпіонаті світу.) Проте Бесков вірив у ветерана. І не прорахувався. Яшин зцементував захист, у вирішальний момент взяв пенальті, пробитий знаменитим Маццолою. Впевнені в своїй обороні, сміли-

Кубок Європи - 1964

1/2 фіналу

Іспанія — Угорщина 2:1
СРСР — Данія 3:0

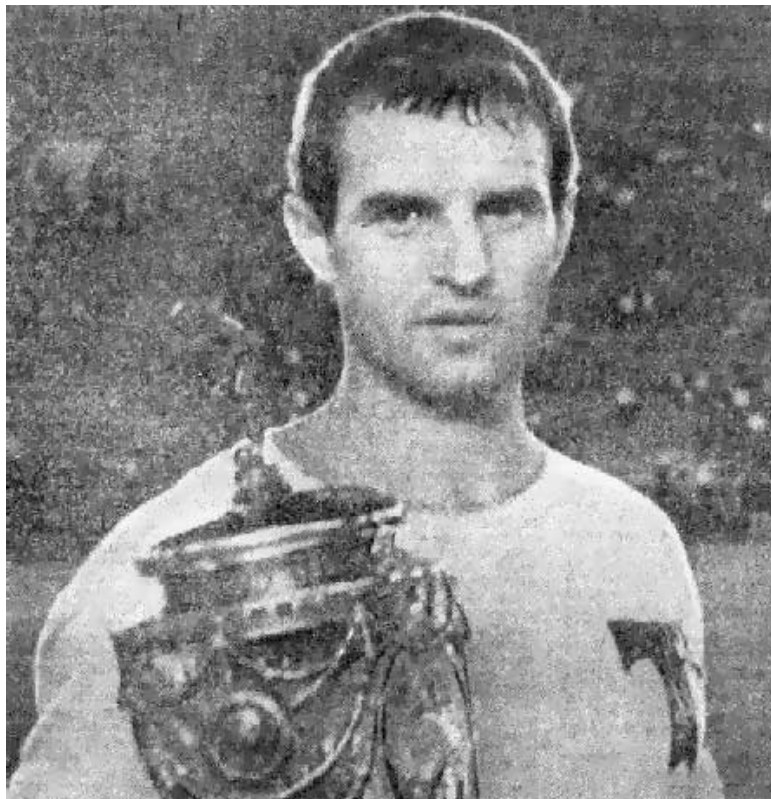
Матч за третє місце

Угорщина — Данія 3:1

Фінал

Іспанія — СРСР 2:1

Символічна збірна турніру: Лев Яшин (СРСР), Фелісіано Ривілья,



1972 рік. Капітан «Торпедо» Віктор Шустиков утретє привів команду до перемоги в Кубку СРСР

Досьє «УК»

Віктор Михайлович Шустиков народився 28 січня 1939р. в Москві. У 1958–1973 роках грав центральним захисником у команді «Торпедо» (Москва). Провів 427 матчів (253 гри підряд без заміни). Чемпіон СРСР у 1960 і 1965 роках. Володар Кубка СРСР у 1960, 1968 і 1972 роках. Зіграв вісім матчів за збірну СРСР. Шість разів потрапив до списку «33 найкращих» — два рази підряд під № 1 (1963 і 1964 роки). Після завершення кар'єри гравця — тренер «Торпедо» і клубної школи молоді. У 1997–2002 роках — почесний президент «Торпедо-ЗІЛ».

віше йшли вперед гравці атаки і навіть відкрили рахунок. Лише на останніх секундах гри італійці врятувалися від другої поразки.

У Наступний — шведський — бар'єр пройшли без пригод?

— Справді, особливих проблем скандинави перед нами не поставили. Хіба що їхній славетний нападник Курт Хамрін, який захищав кольори італійської «Фіорентини», зумів двічі (вдома і в гостях) забити нам два голи. Запам'яталася ще подія, яка сталася перед матчем зі шведами в Москві 27 травня 1964 року. Представники тижневика «Франс футбол» вручили Леву Яшину приз кращого футболіста континенту 1963 року — «Золотий м'яч». Жодний голкіпер ні до ні після нього не удостоювався цього трофея.

У У липні команда взяла курс на Іспанію, де мав відбутися фінальний турнір. Легко подолавши датчан, здобули право виступити в заключній грі за

Кубок Європи проти господарів. Що казав тренер перед поединком?

— Ніяких особливих слів нам не казали, всі й без того розуміли важливість гри. Того дня затяглася передматчева розминка: виявляється, на стадіон запізнювався головний глядач — Каудильйо Франко. Нарешті він з'явився — в білому костюмі. Всі встали і гучно вітали главу держави.

У Отож 120-тисячна аудиторія «Сант'яго Бернабеу» дістала додатковий емоційний імпульс. Сильно тиснула на психіку наших футболістів?

— Та ні. Коли зосередився на грі, особливо на трибуни не зважаєш. Весь час у динаміці: когось треба підстрахувати, когось окликом попередити про небез-

Фахівці про Євро-1964

Джованні ФЕРРАРІ, тренер Італійської футбольної федерації:

— Другий розіграш Кубка націй приніс багато цікавих ігор збірних. Я маю висловити свою глибоку повагу команді СРСР. Удруге грати у фіналі — це велике досягнення! Я впевнений, що кубкові зустрічі стануть доброю традицією, фінал був наочною агітацією цього.

Аллен ВЕЙД, тренер Англійської футбольної асоціації:

— Усякий англієць, що подивився б фінал цього цікавого й молодого змагання, міг би сказати: «Справжній кубковий фінал!». У нас це означає найвищу похвалу. Справді, Іспанія й СРСР продемонстрували темп, фізичну підготовку, темперамент. Отже, гостре змагання з доброю, захоплюючою кінцівкою!

пеку. Досі з гіркотою згадую про свою участь... у першому голі в наші ворота. Я грав правого захисника. Ось переді мною борються в повітрі Альберт Шестерньов з нападником іспанців. Озирнувся назад, аби не впустити свого підопічного, а в цей момент м'яч перелітає Шестерньова, потрапляє в мене і відскакує прямо на ногу Переді. За мить затріпотів у сітці.

У Потім команди обмінялися голами, і ми, на жаль, програли. Об'єктивно на той день Іспанія була сильнішою?

— Гадаю, команди були рівними. Шанси вразити ворота були і в нас, і в іспанців. Але удача тоді була на їхньому боці.

У Зрештою, друге місце все-таки було досягненням вітчизняного футболу. Однак тодішнє радянське керівництво розцінило виступ збірної як провал. Звільнили Бескова. А футболістам хоч які-небудь слова подяки сказали? Або, може, ще й заохотили матеріально?

— Смієтесь? Зустріч в аеропорту була такою холодною, що всі ми принишкли, розбіглися по таксі і мерщій додому. От і вся подяка.

У Чув, Вікторе Михайловичу, що ви і тепер не проти вийти на газон стадіону, який носить ім'я вашого видатного одноклубника і друга Едуарда Стрельцова...

— Це справді так. Кожного тижня сходяться туди ветерани «Торпедо». Серед імен, що були свого часу на слуху, — Володя Сучилін, Гриша Янець. Ганяємо шкіряного, згадуємо молодість. Раз на місяць зустрічаємося з ветеранами інших московських клубів.

У За столом чи на полі?

— На полі, а потім і за столом. Щороку проводимо ветеранські турніри.

У І як торпедівці?

— Цілком пристойно. Не раз ставали переможцями.

У Від імені наших читачів бажаю вам ще довгі роки тримати спортивну форму.

— Дякую. Того самого бажаю і шанувальникам вашої газети.

Георгій КОСИХ,
«Урядовий кур'єр»

Вацлав ЙІРА, тренер збірної Чехословаччини:

— Фіналісти застосовували у фіналі різні засоби. Збірна СРСР намагалася протиставити наступальним діям іспанської команди, в основі яких лежить високоіндивідуальна гра футболістів, високу працездатність. У більшій відірціжках спостерігалася рівність. У перемозі іспанців не останню роль зіграли «свої стіни».

Карл ШЛЕХТА, тренер команди «АУСТРІЯ» (Австрія):

— Гадаю, після такого цікавого фіналу чудове змагання має остаточно здобути визнання. Вже сам факт, що заявки на участь у розіграші подали представники 29 країн, свідчить про те, що Кубок націй має велике спортивне значення.

Тижневик «Футбол» №26, 1964р.

Газета «Уніта» про матч Італія — СРСР:

Не тільки Яшин, а й усі гравці збірної СРСР виконали свої «партії» з упевненістю, завидною рішучістю і глибоким розумінням поставленого перед ними завдання. Добре зіграв Короленков, якого можна назвати «мотором» збірної. Високої оцінки заслуговують Численко, що вертівся навколо Факетті, як дзига, і Шустиков, цей твердий, як граніт, футбольний велет.



ТАЙМ-АУТ

Гравець, якого створив Бог

ЮВІЛЕЙ. У червні відзначив своє 55-річчя президент УЄФА, легенда французького і світового футболу

Георгій КОСИХ,
«Урядовий кур'єр»

На батьківщині його тривалий час не визнавали своїм: адже було відомо, що дід Мішеля Франческо приїхав до Франції на заробітки з П'ємонту. Працював шахтарем, муляром, металургом, зібрав певну суму і купив кафе в містечку Жеф. Назвав його пророче — «Кафе спортсменів». І вже першостро розторопного італійця Альдо показав непогані здібності в любительському футболі. На батькових змаганнях уперше торкнувся м'яча Мішель.

Повісивши на двяк бутси, Альдо Платіні став викладачем математики, але всіляко підтримував інтерес до футболу в свого сина, який дістав прізвисько «Маленький принц шкіряного м'яча» — родина мешкала на вулиці Сент-Екзюпері. І це мало наслідки: у 17 років Мішель став професійним гравцем клубу «Нансі». Невдовзі він уже лідер команди, яка 1978 року вперше і востаннє виграв Кубок Франції. У фіналі цього змагання проти «Ніцци» єдиний гол забивав Платіні.

А ще до того новопризначений тренер національної збірної Мішель Ідалго запрошує талановитого футболіста до головної команди країни. Дебют обох відбувся в березні 1976 року в матчі проти збірної Чехословач-



1985 рік. У руках Мішеля третій поспіль «Золотий м'яч»

чини. Зустріч завершилася внічию — 2 - 2, і один з голів забив своїм коронним ударом через стінку Платіні. Знаменитий на той час німецький фахівець Удо Латтек, вражений грою французів, і зокрема Платіні, сказав: «Гравця створив Бог, а команду — Тренер». Того самого року Мішель був уперше визнаний кращим футболістом Франції.

Ясна річ, зірка такої величини не могла надовго затриматися в команді-середнячку, якою була «Нансі». І влітку 1979 року Платіні опиняється в складі клубу «Сент-Етьєн» — одного з найсильніших на той час у Франції, завойовує з ним чемпіонський титул (до речі, востаннє в історії клубу) і стає найбільш оплачуваним

футболістом у лізі. Та й ця команда не належала до європейських грандів. І по закінченні контракту з нею перед Платіні відкрилася можливість пограти на найвищому рівні. Запрошували до себе лондонський «Арсенал», іспанська «Барселона», італійські «Інтер» і «Ювентус»... Мішель обрав для себе «чорно-білих» з Турину. З ними за п'ять років, названих на сайті клубу Ерою Платіні, святкував перемоги в чемпіонатах і кубку Італії, європейських турнірах за Кубок володарів кубків, Кубок чемпіонів і Суперкубок і двобої за Міжконтинентальний кубок. А ще тричі поспіль (неперерване досі досягнення) стає володарем «Золотого м'яча».

Проте ці останні нагороди — не тільки за блискучу гру

у «старій сеньйорі», а й за лідерство у збірній Франції, яка переживала в середині 1980-х свій розквіт. Особливо вирізнявся в тій футбольній дружині так званий магічний квадрат, який склали Мішель Платіні, Жан Тігана, Луїс Фернандес і Ален Жірес. Багато в чому завдяки їм 1984 року французи вибороли першість Європи. У п'яти іграх фінального турніру Платіні забив дев'ять голів.

Через три роки, зігравши понад 650 офіційних матчів з більш як 350 голами на рахунок, Мішель Платіні завершив кар'єру професійного футболіста. Журнал «Франс футбол» назвав його найкращим французьким футболістом XX століття, а Міжнародна федерація футболу включила до десятки найкращих польових гравців.

26 січня 2007 року Мішеля Платіні обрали президентом УЄФА. «Перша футбольна легенда, яка дісталася до реальної влади», — так коментували це рішення. А вже у квітні того самого року багато в чому завдяки позиції Платіні право на проведення Євро-2012 було надано Україні і Польщі. Багато хто вважав такий вибір ризикованим. Так, погоджувався президент, але він вірив, що це неодмінно піде на користь майбутнього популярної гри.

Софіївка і Тарасова гора чекають на фанів



Владислав КИРЕЙ,
«Урядовий кур'єр»

Національний комітет з підготовки й проведення Євро-2012 включив два міста Черкащини — Умань і Канів — до переліку об'єктів для відвідання учасниками і гостями міжнародного футбольного турніру. Це і честь, і добрий шанс для вдосконалення.

Приміром, в Умані планують спорудити третій вхід для туристів до Національного дендропарку «Софіївка» безпосередньо від автомагістралі Київ — Одеса. Це має розвинути туристичного сезону. Передбачається також реставрація найцінніших об'єктів державного історико-архітектурного заповідника «Стара Умань», упорядкування доріг і транспортних розв'язок. Будуть оголошені конкурси ідей на оновлення та поповнення сувенірного асортименту міста.

Умань, у якій чималий досвід роботи з туристами (щороку сюди приїжджають тисячі делегації паломників-хасидів), має зношену систему комунального господарства. Є проблеми із забезпеченням водою, енергопостачанням. Явно недостатня готельна мережа. Відтак на часі пошук перспективних інвесторів, які хоч і не обминають старовинне місто, та не поспішають вкорінювати тут свій бізнес.

Схожі проблеми розв'язують і в Каневі. Триває реконструкція Музею Тараса Шевченка, парків біля Тарасової гори, реставрація знаменитого Успенського собору. На першому місці, розповів кореспонденту «Урядового кур'єра» перший заступник міського голови Микола Москалець, благоустрій міста, розширення та вдосконалення готельної мережі, оновлення комунального господарства.

Як заробити на Євро-2012

Генеральний директор ВОІВ Френсіс Гаррі про Україну:
«У вас багата культурна й інтелектуальна традиція, і проблема лише в тому, як усе це перетворити на матеріальне багатство»



Всесвітня організація інтелектуальної власності (ВОІВ) закликала Україну суворо дотримуватися всіх міжнародних норм з інтелектуального права під час проведення Євро-2012, повідомляє «Німецька хвиля».

Підтримуючи зусилля України в цій царині, ВОІВ перемістила її у список стабільних країн, які борються з порушеннями інтелектуальної власності, поряд з Чехією, Францією та Канадою.

Однак попереду в Україні проведення європейської першості з футболу, де більшість інтелектуальних прав на турнір належить УЄФА, яка вимагає суворо дотримуватися норм. Україна має з цим рахуватися. «Ми стежимо за світовим футбольним

чемпіонатом у Південній Африці і знаємо, що ринок переповнений підробними футболками, символікою — всім чим завгодно. Фальсифікати просто захлеснули країну. Те саме може статися в Україні», — прогнозує генеральний директор ВОІВ Френсіс Гаррі (на знімку).

Він радить українцям до початку чемпіонату вдосконалити закони про інтелектуальну власність, а також створювати й продавати національні бренди, аби скористатися можливістю заробити на Євро-2012. «У вас багата культурна й інтелектуальна традиція, і проблема лише в тому, як усе це перетворити на матеріальне багатство», — наголосив Френсіс Гаррі.

Уроки французьких жандармів

Протягом трьох тижнів французькі жандарми готували Одеських бійців внутрішніх військ до ефектної роботи під час проведення Євро-2012. Хоч Одесу залишили за бортом фінальних змагань, французи цілком справедливо припустили, що місцевих фахівців з охорони громадського порядку найімовірніше відрядять у найгарячіші точки змагань, а відтак вони мають бути максимально готовими до адекватних дій в умовах грандіозного футбольного шоу. Затримання злочинців, організація пропускового режиму на матчі, перевірка автівки — це лише деякі з операцій, що їх три фахівці із Центру підготовки Національної жандармерії Франції відпрацьовували з 24 нашими бійцями внутрішніх військ. Такі навчання французи проводять на Україні вже п'ять років. Цьогоріч вони проходять під знаком Євро-2012. Після Одеси французькі інструктори відвідають Донецьк і Харків, повідомляє наш кореспондент Іван ШЕВЧУК.

Студенти стануть волонтерами

А розпочали готувати волонтерів, котрі працюватимуть у медичних закладах, на стадіоні та у фан-зонах. Четверть тисячі добровольців відбирають з числа студентів старших курсів медуніверситету та лікарів-інтернів, які добре володіють іноземними мовами, повідомляє Укрінформ.

Як розповів фахівець з питань медичного забезпечення УЄФА Євро-2012 Ігор Стояновський, до роботи у фан-зонах, де досить уміння надати першу допомогу, залучаються студенти перших курсів. Через два роки вони набудуть не тільки необхідної кваліфікації, а й досвіду, практикуючись під час спортивних змагань, які проходять у місті. Кваліфікованішу допомогу надаватимуть у каретах швидкої допомоги, котрі чергуватимуть біля фан-зон та стадіонів. Бригади досвідчених лікарів підтримуватимуть постійний зв'язок між собою, аби за потреби залучити додаткові машини і спеціалістів. Перші уроки психологічної підготовки волонтери отримали у фан-парку, який відкрили у Львові для колективного перегляду.

ФОТОФАКТ



Цей трамвай із символікою Євро-2012 з'явився на вулицях Львова рівно за два роки до відкриття наступного чемпіонату континенту з футболу. У розробці його дизайну взяла участь група фахівців УЄФА. Курсуватиме цей красень на маршрутах №1 і №9, які з'єднують центр міста з вокзалом.

На думку виконуючого обов'язки директора комунального підприємства «Львівелектротранс» Володимира Карпи, підготовка до Євро-2012 дасть поштовх до розвитку громадського електротранспорту в місті. За два роки парк підприємства має збільшитись на 100 тролейбусів. Крім того, значно оновиться і трамвайний склад.

Про футбол з гумором

У збірної Сан-Марино є два шляхи виграти Євро-2012: реалістичний і фантастичний. Реалістичний: прилетять інопланетяни і їм допоможуть. Фантастичний: самі виграють.

— Кажуть, ти в місцевому футбольному клубі граєш?
— Так, граю.
— І скільки у тебе м'ячів на рахунок?
— Ну, близько двохсот...
— Ого! Та ти, напевно, кращий бомбардир!
— Ні, найгірший голкіпер...